

Årsredovisning för  
**Nya Västerås Flygplats AB**  
559052-3527

Räkenskapsåret  
**2023-01-01 - 2023-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Noter	9-13
Underskrifter	14

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nya Västerås Flygplats AB, 559052-3527 får härmed avge årsredovisning för år 2023, bolagets åttonde räkenskapsår.

### Ägarförhållanden

Bolaget Nya Västerås Flygplats AB ägs av Västerås stad, org.nr. 212000-2080 till 50% och av Region Västmanland (Regionen), org.nr. 232100-0172 till 50%. Bolagets firma är Nya Västerås Flygplats AB.

### Allmänt om verksamheten

Stockholm-Västerås flygplats är en viktig infrastrukturanläggning som behövs för viktiga samhällsfunktioner, såsom att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter tex ambulansflyg, räddningstjänst, kustbevakning och brandflyg. Bolaget ska utföra sin verksamhet så att den långsiktigt bidrar till Västerås stads vision 2026 respektive Regionens regionala utvecklingsstrategi, med syfte att främja hållbar utveckling och tillväxt såväl i Västerås Kommun som i länet som helhet.

Nya Västerås Flygplats AB driver och utvecklar flygverksamheten på Stockholm-Västerås flygplats och är verksamhetsutövare för densamma. Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för flygplatsens verksamhet. Regelverket omfattar teknik, underhåll, utrustning och bemanning för en säker drift av flygplatsverksamheten. Tillsynsmyndigheten ställer höga krav på driften av flygplatsen och dess säkerhet, och reglerna för flygplatsverksamhet skärps löpande för att möta omvärldens krav på säkerhet. Bolaget tillhandahåller de tjänster som krävs för att flygbolagsoperatören skall kunna bedriva flygtrafik på flygplatsen. Nya Västerås Flygplats AB utför huvudsakligen leverans av tjänster på flygplatsen i egen regi, och kompletteras av andra underleverantörer, såsom flygtrafikledningstjänst, säkerhetskontroll och hyrbilstjänster.

Varje år lyfter och landar ca 50 till 100 ambulansflyg på Stockholm-Västerås flygplats, och de samhällsviktiga transporterna är grunden för verksamheten på flygplatsen. Den kommersiella flygtrafiken på flygplatsen består av såväl internationell linjetrafik som privatflyg och charterflyg. Trafiken bedrivs på affärsmässiga grunder och bidrar till att skapa mer samhällsekonomiska förutsättningar för de samhällsviktiga transporterna.

Under året har den kommersiella trafiken bestått i ankomster och avgångar till London, Malaga och Alicante. Den kommersiella trafiken bedrivs på affärsmässiga grunder och bidrar till att skapa mer samhällsekonomiska förutsättningar för de samhällsviktiga transporterna. *LS*

**Översikt över verksamhetens utveckling**

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	Belopp i kr 2019-12-31
Nettoomsättning	19 415 781	16 131 851	9 421 057	9 404 420	17 041 343
Resultat efter finansiella poster	927 090	-5 295	-26 790 140	-25 819 332	-23 697 997
Balansomslutning	29 972 793	36 733 188	49 111 836	55 493 218	53 162 500
Soliditet %	3	1	1	0	1
Antal årspassagerare	83 587	88 767	45 953	36 952	107 151
Antal årsflygörelser	21 444	27 910	38 286	39 788	28 500

**Investeringar**

För att säkerställa att infrastrukturen fungerar effektivt och möter verksamhetens behov krävs kontinuerliga investeringar och underhåll. Byggnader, anläggningar, bansystem, fordon m.m. behöver succesivt underhållas och uppgraderas för att flygplatsen skall uppfylla kraven i enlighet med gällande regelverk och lagkrav. 2023 års investeringar handlar i huvudsak om projekt för reparation av sprickor, omtoppning av plattor och reparationer av kollapsade dräneringssystem.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång**

Stockholm-Västerås flygplats har under år 2023 varit av Trafikverket utpekad beredskapsflygplats och ingår i den nationella beredskapen. Uppdraget innebär att man dygnet runt skall ha beredskap för att kunna ta emot samhällsviktiga och samhällsnyttiga transporter. Som beredskapsflygplats tillgodoses samhällsviktig luftfart för bland annat ambulansflyg, räddningsflygbrandflyg, kustbevakningsflyg och totalförsvaret.

Regeringen gav Trafikverket i uppdrag i december 2023 att ingå överenskommelse med 27 flygplatser, där Stockholm-Västerås flygplats är en, om att vara beredskapsflygplats under år 2024.

Regeringen har även gett Trafikverket i uppdrag att förbereda inrättandet av en funktion som dygnet runt ska utgöra kontaktpunkt för att koordinera öppnande av svenska beredskapsflygplatser och ge service och information till utförare av samhällsviktiga luftfartstransporter. Inriktningen är att Trafikverket ska ha ansvaret för funktionen och ambitionen är att den ska kunna fungera fullt ut från och med 1 februari 2025. Trafikverket ska analysera förutsättningar och ge förslag om organisatorisk utformning, dimensionering, vilken information och service som behöver kunna ges till utförare av samhällsviktiga flygtransporter, tidsaspekter för införandet av funktionen och om vissa delar kan införas tidigare. Förslaget bygger på de förslag som redovisades i utredningen Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet. Regeringen arbetar vidare med beredningen av flygplatsutredarens övriga förslag och remissinstansernas synpunkter. Uppdraget ska redovisas senast den 8 april 2024. *LS*

## Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

All verksamhet är förenad med risker. Verksamheten har ansvar för att löpande identifiera risker och riskhantering bedrivs proaktivt i alla delar av organisation. Identifierade risker värderas och dokumenteras, och bolaget gör årligen en verksamhetsövergripande riskanalys och en bedömning som ligger till grund för kommande års revisionsplan. Arbetet med att identifiera, analysera, hantera och följa upp risker är en grundläggande uppgift för bolaget.

Bolaget har identifierat följande riskområden:

- Strategiska risker
- Marknadsrisker
- Medarbetarrisker
- Operationella risker
- Finansiella risker
- Hållbarhetsrisker
- Legala och politiska risker
- Övriga händelser/Extraordinära händelser

Under året har de geopolitiska spänningarna fortsatt ökat i samband med den pågående konflikten i Ukraina. Ökad inflation, höga energikostnader, ökade räntor och en svag krona påverkar efterfrågan på resor och genererar i en svag resenärrstillväxt.

Då den kommersiella trafiken på Stockholm-Västerås flygplats är viktig för att kunna säkerställa en kostnadseffektiv drift av flygplatsverksamheten för den samhällsviktiga och samhällsnyttiga trafiken, medför detta en risk inför de nästkommande åren.

Trycket på branschens klimatomställning ökar i en redan hårt pressad ekonomisk situation, vilket medför att stora investeringar för att kunna säkerställa en fossilfri verksamhet inte återfinns inom ramen för bolagets finansiella ställning och minskar därmed förmågan att arbeta proaktivt med hållbarhetsperspektiven på sikt. Bolaget har en ambition om att bidra till olika delar av flygets klimatomställning och skall fortsatt arbeta med att nå målet att minska den egna verksamhetens fossila koldioxidutsläpp i den takt som den finansiella ställningen möjliggör.

## Hållbarhetsupplysningar

Nya Västerås Flygplats ABs tillståndspliktiga verksamhet utgörs främst av Miljöfarlig verksamhet enligt nionde kapitlet i miljöbalken (i huvudsak flygplatsdrift).

Nya Västerås Flygplats AB arbetar dagligen med att minska påverkan på vår gemensamma miljö. Bolagets miljöarbete bygger på en ständig strävan efter miljöförbättringar i alla delar av företagens verksamhet, där kretsloppstänkande och hushållande med naturens resurser är en självklar del i miljöarbetet. Bolaget utarbetar, följer upp och utvärderar övergripande och detaljerade miljömål samt handlingsplaner för dessa årligen.

Bolaget integrerar miljötanke och miljöaspekter i allt beslutsfattande i verksamheten, och arbetar aktivt med skade- och riskförebyggande verksamhet för att därigenom begränsa den miljöpåverkan en skada kan ge upphov till. Tillsammans med andra aktörer arbetar bolaget aktivt för att öka användningen av förnyelsebara energikällor och att använda teknik med låga utsläpp av växthusgaser och andra för miljön skadliga ämnen. Bolaget engagerar och utbildar medarbetare i miljöfrågor och effekten av detta skall genomsyra det dagliga arbetet på flygplatsen. Genom att vara en aktiv aktör tillsammans med våra samarbetspartners, leverantörer och medarbetare söker vi ständigt nya vägar i att förbättra vårt miljöarbete. Nya Västerås Flygplats AB är certifierade i enlighet med ISO 14001 och följer lagstadgade miljökrav och krav i enlighet med denna.

Under år 2023 har Nya Västerås Flygplats AB tillsammans med tillsynsmyndigheten arbetat fram ett utökat kontrollprogram avseende den uppskjutna frågan om utredning av dagvatten i den miljödom som vann laga kraft i mars 2022. *LS*

## Väsentliga personalförhållanden

Nöjda kunder och resenärer utgör grunden för hela bolagets affär. Nya Västerås Flygplats AB skall som arbetsplats präglas av mångfald, inkludering och respekt för individen på alla plan. Det krävs personal med särskilda kompetenser för att driva flygplatsverksamheten, och vikten ligger i att all dessa kompetenser samverkar inom ramarna för vår verksamhet för att vi ska nå uppsatta ägardirektiv, strategiska mål och kunna erbjuda våra kunder förbättrad säkerhet och ökad resenärnöjdhet.

Vår verksamhet skall präglas av ett högt säkerhetsmedvetande, där flygsäkerhet och luftfartsskydd alltid har högsta prioritet.

För att säkerställa kompetensförsörjningen på sikt inom bolaget krävs ett aktivt och strategiskt arbete med kompetensförsörjning och Nya Västerås Flygplats arbetsgivarvarumärke. Det är viktigt att både kunna attrahera nya medarbetare såväl som att behålla, engagera och utveckla nuvarande, för att bolaget som arbetsgivare ska kunna möta kommande utmaningar med bibehållen kvalitet i de tjänster som ska levereras.

NVFA arbetar med fyra av FN:s hållbarhetsutvecklingsmål som skall genomsyra den dagliga verksamheten:

- 4 God utbildning för alla
- 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
- 11 Hållbara städer och samhällen
- 13 Bekämpa klimatförändringen *LS*

**Eget kapital**

**Bundet eget kapital**

Ingående balans

*Aktiekapital,*

100 000

**Vid årets utgång**

**100 000**

*Balanserat  
resultat inkl  
årets resultat*

**Fritt eget kapital**

Ingående balans

156 435

Årets resultat

-17 241

**Vid årets utgång**

**139 194**

**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 139 194, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning

*Belopp i kr*

139 194

**Summa**

**139 194**

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

LS

## Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Nettoomsättning		19 415 781	16 131 851
Övriga rörelseintäkter	2	29 690 294	25 207 775
		<u>49 106 075</u>	<u>41 339 626</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-1 508 349	-1 216 827
Övriga externa kostnader		-25 480 625	-21 251 657
Personalkostnader	3	-17 728 036	-14 949 887
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 839 288	-3 437 438
		<u>1 549 777</u>	<u>483 817</u>
<b>Rörelseresultat</b>			
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	1 475	229
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-624 162	-489 341
		<u>927 090</u>	<u>-5 295</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			
Förändring överavskrivningar mask./inv.		-944 331	-
		<u>-17 241</u>	<u>-5 295</u>
<b>Resultat före skatt</b>			
<b>Årets resultat</b>			
		<u>-17 241</u>	<u>-5 295</u>

LS

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Licenser	6	-	-
Immateriella rättigheter	7	1 260 393	1 374 975
		1 260 393	1 374 975
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	1 679 867	1 972 538
Inventarier, verktyg och installationer	9	9 962 383	10 761 133
Förbättringsutgifter annans fastighet	10	1 427 539	-
		13 069 789	12 733 671
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		600	600
		600	600
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>14 330 782</b>	<b>14 109 246</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 156 886	1 421 332
		1 156 886	1 421 332
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Aktuella skattefordringar		-	25 355
Kundfordringar		1 106 865	1 048 761
Fordringar hos koncernföretag		10 863 215	17 626 277
Övriga fordringar		1 479 917	1 479 281
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		903 541	939 884
		14 353 538	21 119 558
<i>Kassa och bank</i>		131 587	83 052
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>15 642 011</b>	<b>22 623 942</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>29 972 793</b>	<b>36 733 188</b>



## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (100 aktier)		100 000	100 000
		100 000	100 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		156 435	161 730
Årets resultat		-17 241	-5 295
		139 194	156 435
<b>Summa eget kapital</b>		239 194	256 435
<b>Obeskattade reserver</b>			
Ackumulerade överavskrivningar	11	944 331	-
		944 331	-
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till Västerås Stad	12	22 876 770	30 688 728
Övriga långfristiga skulder		2 000	2 000
		22 878 770	30 690 728
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		1 677 215	1 605 167
Skatteskulder		7 653	-
Övriga kortfristiga skulder		273 458	211 453
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 952 172	3 969 405
		5 910 498	5 786 025
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		29 972 793	36 733 188

45

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Immateriella anläggningstillgångar**

##### **Utgifter för forskning och utveckling**

Utgifter för forskning, dvs. planerat och systematiskt sökande i syfte att erhålla ny vetenskaplig eller teknisk kunskap och insikt, redovisas som kostnad när de uppkommer.

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### **Övriga immateriella anläggningstillgångar**

Övriga immateriella tillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad då de uppkommer.

##### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	Ar
<i>Internt upparbetade immateriella tillgångar</i>	
Immateriella rättigheter	10
<i>Förvärvade immateriella tillgångar</i>	
Licenser	10 <i>LS</i>

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

### **Tillkommande utgifter**

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10
Inventarier, verktyg och installationer	3-10
Förbättringsutgifter annans fastighet	20

### **Varulager**

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

## **Not 2 Övriga rörelseintäkter**

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Västerås Stad	13 637 500	13 385 809
Region Västmanland	13 637 500	8 117 040
Statligt infrastrukturbidrag	1 976 541	2 260 777
Ersättning för arbete med Covid-19	-	1 277 360
Erhållna bidrag för anställda	-	42 780
Erhållet elstöd	425 624	-
Övrigt	13 129	124 009
<b>Summa</b>	<b>29 690 294</b>	<b>25 207 775</b>

## **Not 3 Medelantalet anställda**

### **Medelantalet anställda**

	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män
Sverige	23	13	21	13
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>13</b>

45

#### Not 4 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Ränteintäkter, övriga	1 475	229
<b>Summa</b>	<b>1 475</b>	<b>229</b>

#### Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	-621 131	-488 741
Räntekostnader, övriga	-2 845	-391
Valutakursförluster	-186	-209
<b>Summa</b>	<b>-624 162</b>	<b>-489 341</b>

#### Not 6 Licenser

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	212 410	212 410
Vid årets slut	212 410	212 410
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-212 410	-212 410
Vid årets slut	-212 410	-212 410
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Not 7 Immateriella rättigheter

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	2 291 630	2 291 630
Vid årets slut	2 291 630	2 291 630
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-916 655	-802 073
-Årets avskrivning	-114 582	-114 582
Vid årets slut	-1 031 237	-916 655
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>1 260 393</b>	<b>1 374 975</b>

45

### Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	14 382 295	14 382 295
-Nyanskaffningar	684 220	-
Vid årets slut	15 066 515	14 382 295
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-12 409 757	-10 781 630
-Årets avskrivning	-976 891	-1 628 127
Vid årets slut	-13 386 648	-12 409 757
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>1 679 867</b>	<b>1 972 538</b>

### Not 9 Inventarier, bilar, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	22 715 602	22 395 107
-Nyanskaffningar	885 604	320 494
	23 601 206	22 715 601
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-11 954 469	-10 259 740
-Årets avskrivning	-1 684 354	-1 694 729
	-13 638 823	-11 954 469
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>9 962 383</b>	<b>10 761 132</b>

### Not 10 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	1 491 000	-
Utgående anskaffningsvärden	1 491 000	-
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-63 461	-
Utgående avskrivningar	-63 461	-
<b>Redovisat värde</b>	<b>1 427 539</b>	-

### Not 11 Akkumulerade överavskrivningar

	2023-12-31	2022-12-31
Maskiner och andra tekniska anläggningar	944 331	-
	<b>944 331</b>	-

45

## Not 12 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder	2 000	2 000
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	22 876 770	30 688 728
Varav checkräkningskredit till Västerås Stad 22 876 769 (30 688 728)		
Checkräkningskredit		
Beviljad kreditlimit	-66 000 000	-66 000 000
Outnyttjad del	43 123 230	35 311 272
Utnyttjat kreditbelopp	-22 876 770	-30 688 728

### Ställda säkerheter för övriga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
	Inga	Inga

## Not 13 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
För egna skulder och avsättningar	Inga	Inga

Eventalförpliktelser	Inga	Inga
----------------------	------	------

## Not 14 Koncernuppgifter

Företaget ägs till 50% av Västerås stad, org.nr. 212000-2080 med säte i Västerås samt till 50% av Region Västmanland, org.nr. 232100-0172. Respektive ägare upprättar koncernredovisning i respektive koncern.

LS

## Underskrifter

Västerås den 2024-02-15



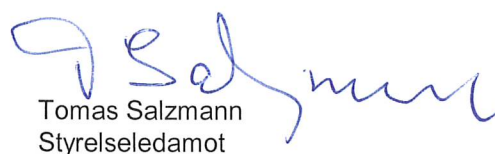
Billy Bergåker  
Styrelseordförande



Tezz Tordsson Åkerman  
Verkställande direktör



Lars Kallsäby  
Vice Styrelseordförande



Tomas Salzmänn  
Styrelseledamot



Birgitta Lindblad  
Styrelseledamot

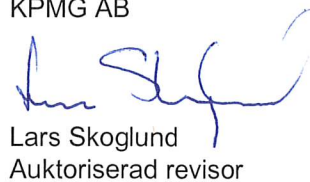


Emma Sandsjö  
Styrelseledamot



Jan-Andhagen  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avlämnats den 2024-02-16  
KPMG AB



Lars Skoglund  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nya Västerås Flygplats AB, org. nr 559052-3527

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nya Västerås Flygplats AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nya Västerås Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 16 februari 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.


### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat. 



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nya Västerås Flygplats AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Sundsvall den 16 februari 2023

KPMG AB



Lars Skoglund

Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i Nya Västerås Flygplats AB

För kännedom och beaktande  
Bolagsstyrelsen i Nya Västerås Flygplats AB

Till årsstämman i  
Nya Västerås Flygplats AB  
Org. nr 559052-3527

För kännedom: Fullmäktige i  
Region Västmanland och Västerås stad

## Granskningsrapport för 2023

Jag, av fullmäktige i Region Västmanland utsedd lekmannarevisor, har granskat Nya Västerås Flygplats AB:s verksamhet för 2023. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorn.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorn ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionsred i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Samplanering har skett med bolagets auktoriserade revisor. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Jag anser att de revisionsbevis jag inhämtat är tillräckliga som grund för mina uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör jag följande bedömningar avseende revisionsåret 2023:

**Att** bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

**Att** bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

**Att** bolagets interna kontroll inom granskade områden har varit tillräcklig.

Underlag för revisionell bedömning samt förslag till utvecklingsområden redovisas i bifogade dokument.

Västerås den dag som framgår av min digitala signering

---

Frank Pettersson  
Lekmannarevisor

# Deltagare

**FRANK PETTERSSON** Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: Frank Elmer Pettersson

Frank Pettersson

***2024-02-22 09:31:00 UTC***

---

Datum

Leveranskanal: E-post