



2024 04 18

KALLELSE TILL ÅRSSTÄMMA 2024

Härmed kallas Ni till Årsstämma 2024 för Tåg i Bergslagen AB.

Tid: Fredagen 17 maj 2024, kl. 08.30

Plats: Kollektivtrafikens Hus Region Västmanland,
Regionhuset
Ingenjör Bååths gata 11

Alternativt delta digitalt, länk skickas ut.

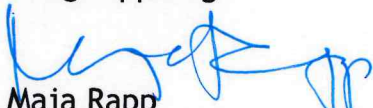
Dagordning, Årsredovisning 2023 samt revisionsrapport bifogas.

Anmälan - Ombud för ägare, med namn och e-postadress mottages tacksamt till helen.benjaminsson@tagibergslagen.se, senast 13 maj 2024.

Med vänliga hälsningar

Nina Höijer
Styrelseordförande

Enligt uppdrag


Maja Rapp
Vd

DAGORDNING VID ÅRSSTÄMMA

TID: 17 MAJ 2024, KL.08.30

PLATS: KOLLEKTIVTRAFIKFÖRVALTNINGEN REGION VÄSTMANLAND

1. Sammanträdet öppnas
2. Val av ordförande vid stämman
3. Upprättande och godkännande av röstlängd
4. Godkännande av dagordning
5. Prövning av huruvida stämman blivit behörigen sammankallad
6. Val av minst en justeringsman och sekreterare
7. Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelser, bilaga 1 a och 1 b.
8. Beslut om fastställande av bolagets resultat- och balansräkning
9. Beslut om disposition av bolagets resultat enligt den fastställda balansräkningen
10. Beslut om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör
11. Val av revisorer för kommande mandatperiod
12. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer, bilaga 2.
13. Information om nu gällande styrdokument, bilaga 3 A, 3 B, 4 och 5.
14. Statusrapport från bolaget
15. Sammanträdet avslutas

Årsredovisning för
Tåg i Bergslagen AB
556470-2107

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	14

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland samt Region Örebro län. Bolaget bedriver regional och interregional persontrafik på järnväg i Dalarnas, Gävleborgs, Västmanland och Örebro län längs följande sträckor:

" Mjölby-Hallsberg-Ludvika-Borlänge-Falun-Storvik-Gävle

" Laxå-Hallsberg-Fagersta-Avesta Krylbo-Storvik-Gävle

" Ludvika-Fagersta-Västerås

" Mora-Borlänge-Avesta-Sala

" En sen förbindelse mellan Falun/Borlänge och Uppsala/Arlanda/Stockholm körs under vardagar (tom 9e december 2023).

Bolagets uppdrag är att beställa och utveckla tågtrafik i Bergslagsområdet. Trafiken är upphandlad. En förutsättning för bolagets verksamhet är regionernas stöd genom kollektivtrafikmyndigheterna.

Väsentliga händelser under året

Etablering av nytt trafikavtal och förberedelser inför ny affärsmodell

Vi har under 2023 tecknat ett nytt trafikavtal. Det nya avtalet är ett 10-årigt avtal med ett möjligt optionsår. Det nya avtalet som började att gälla 10e december 2023 är ett produktionsavtal jämfört med tidigare tjänstekoncession. Det är en stor förändring och utökar ansvaret hos Tåg i Bergslagen AB och dess ägare.

Modernisering av fordonsflottan

Under första halvan av 2023 trafiksattes alla sju fordonen problemfritt. Det möjliggjorde att våra fem X14-fordon kunde utrangeras tidigare än planerat.

Resandet

Under 2022 återhämtade sig resandet efter det stora tappet under 2020 och 2021 i samband med pandemin. Under 2023 har resandet minskat med 2 procent jämfört med 2022. Detta kan delvis förklaras genom trafikreduceringar som har genomförts under året.

Totala resandet minskade från 2 200 000 resor 2022 till 2 150 000 resor 2023. Förändringen bestod av en minskning av resor med enkelbiljetter och en marginell ökning av resor på periodkort.

Införande av MPK

Trafikverket införde ett nytt planeringsverktyg i samband med tågplan 2023. Införandet har inte genomförts på ett tillfredställande sätt, det har framkommit mycket kritik från branschen och näringslivet. Trafikverket har hållit extrainsatta informationsmöten för järnvägsföretagen under hela året. För resenärerna har den inledande perioden med MPK inneburit inställda avgångar och förseningar till följd av olika tekniska fel med systemet.

Ekonomiskt resultat

Vi har haft ett mycket innehållsrikt år med ett flertal större projekt; bland annat nytt trafikavtal, ansvar för marknad och försäljning, införandet av nya fordon, avtalsslut med SJ. Detta tillsammans med viktiga strategiska beslut har haft stor ekonomisk påverkan på verksamheten och organisationen. Genom ett intensivt och omfattande arbete redovisar vi ett positivt resultat på ca 33 Mkr jämfört med budget. Överskottet på 33 Mkr har återbetalas till ägarna enligt fastställd rutin.

De största bidragande faktorerna till överskottet är:

- " Högre biljettintäkter från avtalsstart 10 december 2023
- " Lägre ersättning för ej utförd trafik och kvalitetsavdrag för brister i leveransen av vår operatör i det utgående trafikavtalet
- " Lägre kostnader vid utfasningen av X14 fordonen
- " Lägre banavgifter som påverkats av bland annat reduceringar i trafiken
- " Lägre kostnader efter förhandlingar i samband med avtalsslut med SJ
- " Lägre kostnader för införande av försäljningssystem
- " Vi har under 2023 inte rekryterat det antal resurser vi hade planerat för, vilket har bidragit till lägre personalkostnader än beräknat.

Investeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar har under året uppgått till 0,7 mkr (fg år 1,2 mkr).

Operatörsavtal

Den 11 december 2016 fick SJ AB ansvaret att utföra drift och underhåll för Tåg i Bergslagen med en avtalstid på 10 år. På grund av den förhandling som genomfördes med SJ under våren 2021, utifrån de förändrade förutsättningar som pandemin har medfört, kortades avtalstiden med tre år, vilket innebär att vårt gemensamma avtal upphörde nu i december 2023.

Under 2023 har etablering av vårt nya trafikavtal med VR Sverige AB genomförts. VR Sverige kör vår trafik sedan 10e december 2023. Under andra halvan av december har vi haft stora brister i trafiken som har drabbat våra resenärer. Problemen är främst drivna från personalbrist och inkörningsproblem hos vår nya operatör.

Viktiga förhållanden

TiB äger 50 aktier i BIMS AB och andelar i BIMS KB, motsvarande en ägarandel om 8,4 %.

Under 2023 blev TiB aktieägare i Samtrafiken. Varje aktieägare äger lika antal aktier i Samtrafiken (för närvarande 30 aktier à 2 000 kr) och ha lika antal röster.

Kund och marknad

I samband med det nya trafikavtalet gick Tåg i Bergslagen över till en ny affärsmodell. Förändringen innebär att ansvaret för försäljning, prissättning, kund och marknad flyttas från trafikoperatören till beställaren.

En arbetsgrupp med representanter från Tåg i Bergslagen och samtliga ägarregioner har tagit fram principer för resevillkor, produktutbud och prissättning vilka beslutades i respektive regionfullmäktige under sommaren. Det nya utbudet har med hjälp av Samtrafiken konfigurerats i Silverrails säljssystem och erbjuds till försäljning i samma kanaler som innan nytt trafikavtal, där SJs digitala kanaler är de som nyttjas mest frekvent av våra resenärer. I det nya avtalet kommer intäkter att tillfalla beställaren. Ett gemensamt arbete har genomförts för att ta fram en modell för intäktsfördelning som beslutats i respektive fullmäktige under sommaren.

Beslutet att tilldela region Västmanland ansvaret för Tåg i Bergslagens kundservice ("TiB Kundservice") fattades i september 2022. Under 2023 har ett etableringsprojekt pågått för att säkra stödsystem, resurser, utbildning samt processer och rutiner. Från och med den 10 december 2023 är TiB Kundservice i full drift och hanterar kundsynpunkter, frågor och förseningsanspråk relaterade till vår trafik.

Ett arbete har gjorts kopplat till trafikinformation och vi har vidareutvecklat vår hemsida för att möjliggöra samstämmig, relevant och agerbar trafikinformation till våra resenärer. Parallellt har ett arbete genomförts för att förbättra struktur, innehåll, tillgänglighet och säkerhet.

Trafik

Trafikprogrammet för T23 utfördes initialt med 23 Reginor, 5 X14 och ett loktåg (tåg 8201/8202). Tursättningsgraden för T23 ökades mot T22 med en fordonstur, till totalt 24 fordonsturer plus loktåget. Under våren 2023 fasades de nya ER1 fordonen successivt in i fordonsflottan samtidigt som X14 uttrangerades. Sista trafikdatum för X14 blev den 24 april; fordonen fanns sedan till förfogande som fordonsreserv fram till midsommar. TÅGAB anlätades även under större delen av T23 för att utföra ett antal avgångar på Bergslagspendeln enligt samma upplägg som föregående år p.g.a. förarbristen hos SJ.

I T23 utökades trafiken på sträckan Rättvik-Morastrand och därmed fick hela sträckan Mora-Borlänge timmestrafik på vardagar med totalt 15 dubbelturer. Trafikutökningen dimensionerade en fordonstur, från 23 till 24 fordonsturer.

Under hela 2023 har TiB även arbetat parallellt med den tillträdande operatören (VR) inför operatörsbytet i december. Trafikplaneringsavdelningen påbörjade arbetet redan i januari med tågplaneansökan som lämnades in i april enligt ordinarie process och som sedan pågick under större delen av 2023.

Punktlighet och regularitet

Punktligheten uppgick till 92 % (avgång från utgångsstation RT+3) vilket är en försämring mot föregående år (93 %). Undervägspunktligheten på (RT+5) uppgick till 86 % för perioden december 2022 - oktober 2022. Regulariteten för trafiksystemet uppgick till 81 % (utfört hel sträcka) respektive 86 % (utfört hel eller del av sträcka).

Under hösten reducerades trafiken med 13 % i syfte att frigöra förarresurser till utbildning på ER1. Planen är att erbjuda fordonstypen även på Dalabanen och Bergslagsbanan från 2024.

Den största trafikförändringen i T22 är trafikutökningen på Siljansbanan, där antalet avgångar dubblerades från 7 till 14 dubbelturer måndag-fredag. De nya avgångarna trafikerar framförallt delsträckan Borlänge-Rättvik och innebär ett tåg i timme under större delen av dygnet. För att genomföra trafikutökningen behövde insatståget Fagersta-Ludvika-Borlänge tas bort för att frigöra fordonskapacitet.

Fordon

Återställning av fordonen inför avtalsövergång

Tåg i Bergslagen ABs arbete med uppföljning av fordonsunderhåll har inriktats på återställningen av fordonen inför SJs återlämnande, som ägde rum i mitten på december. Under året har sju st nya fordon av typen ER1 fasats in i trafiken medan fem st X14 fasats ut.

Tåg i Bergslagen AB har under året deltagit i samtliga Transitios samarbetsforum för aktuella fordonstyper. Tåg i Bergslagen AB har även representerat hyrestagarsidan i ett antal större projekt, t.ex. projekt för nytt fordonsförvaltningssystem och den livstidsanalys som genomförs på Regina-flottan.

Vad händer under år 2024

Vi ser fram emot ett 2024 med stabilare trafik

Under 2024 ser vi fram emot att vår nya operatör uppnår en mer robust trafik och lyckas leverera den trafik vi har beställt. Det är det enda sättet att få fler att resa med Tåg i Bergslagen. Parallellt kommer vi i bolaget arbeta för att internt säkerställa de nya processer, rutiner och uppföljningar som krävs för effektiv bolagsstyrning med vår nya avtals- och affärsmodell.

Tillsammans med våra ägare kommer vi under 2024 revidera vårt strategiska dokument "Långsiktiga programmet". Förutom att tydligt peka ut vår framtida utveckling av trafiken så kommer det också ligga till grund för vår framtida fordonsstrategi.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	Belopp i kkr 2019-12-31
Nettoomsättning	319 617	213 934	261 343	196 547	194 765
Rörelsemarginal %	1,5	0,3	0,1	0,1	-
Balansomslutning	291 628	157 324	113 897	74 903	88 448
Soliditet %	2,1	3,8	5,2	7,5	6

Definitioner: se not 1

Eget kapital

	Aktiekapital, nyemission under reg	Reservfond övr bundna fonder	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 500	42	1 448
Årets resultat			93
Vid årets slut	4 500	42	1 541

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 540 833, disponeras enligt följande:

	Belopp i kkr
Balanseras i ny räkning	1 541
Summa	1 541

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Trafikintäkter	2	319 617	213 934
Trafikkostnader	3	<u>-292 986</u>	<u>-206 371</u>
Bruttoresultat		26 631	7 563
Försäljningskostnader		-11 833	-955
Administrationskostnader	5,6	-12 725	-15 676
Övriga rörelseintäkter	2	2 966	9 850
Övriga rörelsekostnader		<u>-273</u>	<u>-161</u>
Rörelseresultat		4 766	621
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		484	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-</u>	<u>-6</u>
Resultat efter finansiella poster		5 250	615
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	4	<u>-5 157</u>	<u>-559</u>
Årets resultat		93	56

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	8	1 427	1 040
		<u>1 427</u>	<u>1 040</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9	149	89
		<u>149</u>	<u>89</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>1 576</u>	<u>1 129</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		107 433	17 576
Övriga fordringar		839	526
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	33 307	24 320
		<u>141 579</u>	<u>42 422</u>
<i>Kassa och bank</i>		<u>148 473</u>	<u>113 773</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>290 052</u>	<u>156 195</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>291 628</u>	<u>157 324</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>	12		
Aktiekapital		4 500	4 500
Reservfond		42	42
		<u>4 542</u>	<u>4 542</u>
<i>Fritt eget kapital</i>	11		
Balanserad vinst eller förlust		1 448	1 392
Årets resultat		93	56
		<u>1 541</u>	<u>1 448</u>
Summa eget kapital		<u>6 083</u>	<u>5 990</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		75 100	51 072
Skatteskulder		5 488	531
Övriga kortfristiga skulder		5 880	1 366
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	199 077	98 365
		<u>285 545</u>	<u>151 334</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>291 628</u>	<u>157 324</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		5 250	615
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		273	160
		5 523	775
Betald inkomstskatt		-201	-205
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		5 322	570
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-99 157	43 354
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		129 254	43 018
Kassaflöde från den löpande verksamheten		35 419	86 942
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-660	-1 200
Förvärv av finansiella tillgångar		-60	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-720	-1 200
Finansieringsverksamheten			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Årets kassaflöde		34 699	85 742
Likvida medel vid årets början		113 774	28 031
Likvida medel vid årets slut		148 473	113 773

Noter till kassaflödesanalysen**Not Betalda räntor och erhållen utdelning**

	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Erhållen ränta	484	-
Erlagd ränta	-	6

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

5

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Beskrivningen nedan exemplifierar förhållanden som kan förekomma.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats. Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Not 2 Nettoomsättning

Bolagets trafikintäkter har erhållits från följande intressenter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Trafikverket	31 720	25 884
Trafikhuvudmän	287 897	188 050
Övriga	2 966	9 850
Summa	322 583	223 784

Not 3 Operationell leasing - leasetagare

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Operationell leasing</i>		
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	-137 702	-81 642
	-137 702	-81 642

Huvuddelen av de tågsätt som används i trafiken hyrs av Tåg i Bergslagen och disponeras av trafikoperatören.

Not 4 Skatt på årets resultat

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Aktuell skattekostnad	-5 157	-559
	-5 157	-559

Avstämning av effektiv skatt

	2023-01-01- 2023-12-31		2022-01-01- 2022-12-31	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		5 250		615
Skatt enligt gällande skattesats	20,6	1 081	20,6	127
Ej avdragsgilla kostnader	85,5	4 491	70,3	432
Ej skattepliktiga intäkter	-7,9	-415	-	-
Redovisad effektiv skatt		<u>-5 157</u>		<u>-559</u>
Differens		-		-

Not 5 Anställda och personalkostnader**Medelantalet anställda**

	2023-01-01- 2023-12-31		2022-01-01- 2022-12-31	
		Varav män		Varav män
Sverige	<u>9</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>4</u>
Totalt	9	5	7	4

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen och ledande befattningar	38%	33%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Löner och andra ersättningar:		
Styrelse och VD	1 311	1 229
Övriga anställda	<u>5 662</u>	<u>4 817</u>
Summa	6 973	6 046
Sociala kostnader	3 872	3 374
(varav pensionskostnader inkl särskild löneskatt 1)	1 449	1 440

1) Av företagets pensionskostnader avser 372 814 kr (f.å. 379 680 kr) företagets VD och styrelse. Skiljs verkställande direktören från sin befattning utan att ha åsidosatt aktiebolagslagens ansvarsregler har vd rätt till ett avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Inga pensionskostnader utöver gällande lagstiftning förekommer i detta avtal.

Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	161	100

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	-	6 520
-Avyttringar och utrangeringar	-	-6 520
Vid årets slut	-	-
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-	-6 520
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	6 520
Vid årets slut	-	-
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 200	201
-Nyanskaffningar	660	1 200
-Avyttringar och utrangeringar	-	-201
	1 860	1 200
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-160	-201
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	201
-Årets avskrivning	-273	-160
	-433	-160
Redovisat värde vid årets slut	1 427	1 040

Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	89	89
-Tillkommande tillgångar	60	-
Redovisat värde vid årets slut	149	89

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda tåghyror	23 164	22 696
Upplupna ränteintäkter	217	-
Övriga poster	9 926	1 624
	33 307	24 320

Not 11 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 540 833, disponeras enligt följande:

	2023-12-31
Balanseras i ny räkning	1 541
	1 541

Not 12 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	2022-12-31
antal aktier	45 000	45 000
kvotvärde	100	100

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalanknutna kostnader	672	537
Förutbetalda intäkter från ägare	139 503	67 681
Återbetalning till delägare	33 345	22 540
Övriga poster	25 557	7 607
	199 077	98 365

Not 14 Nyckeltalsdefinitioner*Rörelsemarginal:*

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

Tåg i Bergslagen AB
556470-2107

14(14)

Underskrifter

Nina Höjjer Datum
Styrelseordförande

Marie-Louise Dangardt Datum
Styrelseledamot

Mikael Rosén Datum
Styrelseledamot

Abbe Ronsten Datum
Styrelseledamot

Jenny Landernäs Datum
Styrelseledamot

Per Stener Bång Datum
Styrelseledamot

Marino Wallsten Datum
Styrelseledamot

Erik Baecklund Datum
Styrelseledamot

Maja Rapp Datum
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats

DocuSigned by:

Thomas Nielsen

265F79ADE4904A7
Thomas Nielsen

Auktoriserad revisor

This documents contains 15 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Dette dokument inneholder 15 sider før denne side

MAJA RAPP

0d5a7958-3f16-4b46-a7fd-7d30649be6b0 - 2024-03-25 16:18:08 UTC +02:00
BankID / Freja eID - dbff8b96-3e09-43fe-99ec-4222574b578e - SE

NINA HÖJER

dab5757f-3f72-4522-99cd-b730c150a5bf - 2024-03-25 16:30:37 UTC +02:00
BankID / Freja eID - d5e4b539-a3a6-4e42-80cf-5ac1135046fa - SE

ABBE RONSTEN

42b5db77-567e-4901-948b-2c92fbb3319c - 2024-03-25 17:15:02 UTC +02:00
BankID / Freja eID - dd79e797-638c-4162-9ef5-fdff60bf609e - SE

MIKAEL ROSÉN

c640259a-48ce-49c2-9901-dbbd71f7971c - 2024-03-26 00:03:03 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 0f2906e9-6fea-4a66-8981-823e877b46f2 - SE

Bengt Erik Baecklund

87afe46f-c739-4b09-8f6c-5adbd2293e68 - 2024-03-26 11:44:07 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 1c67ba14-a681-4999-b287-480bcd95fc0d - SE

MARIE-LOUISE DANGARDT

b11d919a-7f96-4bf3-8a56-2fe55226310e - 2024-03-26 13:14:53 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 1478f7f5-7b16-4a0e-a11d-729ca9dc018c - SE

PER STENER BÅNG

18e7b874-8751-4d62-9d2e-baef6ea24285 - 2024-03-26 13:28:23 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 9f86169e-32f1-4ffd-b769-374411e06f5f - SE

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmitteckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

This documents contains 16 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 16 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 16 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 16 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 16 sider før denne side

JENNY LANDERNÄS

16453fd6-d807-4a5e-8ac6-0693a86e325b - 2024-03-26 16:33:20 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 9109dd00-1690-4c7f-931a-e532aa881eca - SE

MARINO WALLSTEN

5ef1d58b-98f5-403b-9431-e84c2b4060f5 - 2024-03-27 17:31:38 UTC +02:00
BankID / Freja eID - b735965f-a4dd-41de-b6d8-3472c693ccce - SE

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Certificate Of Completion

Envelope Id: D80A31CD81344AF8AEE08B23C2CE4E90	Status: Completed
Subject: Complete with DocuSign: Årsredovisning 2023 Tåg i Bergslagen AB.pdf	
Source Envelope:	
Document Pages: 17	Signatures: 1
Certificate Pages: 2	Initials: 0
AutoNav: Enabled	Envelope Originator:
Envelope Stamping: Enabled	Thomas Nielsen
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna	PO Box 50768
	Malmö, SE -202 71
	thomas.nielsen@kpmg.se
	IP Address: 212.85.93.131

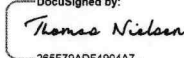
Record Tracking

Status: Original	Holder: Thomas Nielsen	Location: DocuSign
4/4/2024 8:55:21 PM	thomas.nielsen@kpmg.se	

Signer Events

Thomas Nielsen
 thomas.nielsen@kpmg.se
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by:

 265F79ADF4904A7...
 Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 212.85.93.131

Timestamp

Sent: 4/4/2024 8:55:39 PM
 Viewed: 4/4/2024 8:57:09 PM
 Signed: 4/4/2024 8:57:22 PM
 Freeform Signing

Authentication Details

Identity Verification Details:
 Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fdb673b01
 Workflow Name: DocuSign ID Verification
 Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
 Identification Method: Electronic ID
 Type of Electronic ID: BankID Sweden
 Transaction Unique ID: ab8ba9de-98b0-5536-9a5d-46c49c128f2c
 Country or Region of ID: SE
 Result: Passed
 Performed: 4/4/2024 8:56:43 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	Status	Timestamp
Agent Delivery Events	Status	Timestamp
Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp
Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	4/4/2024 8:55:39 PM
Certified Delivered	Security Checked	4/4/2024 8:57:09 PM
Signing Complete	Security Checked	4/4/2024 8:57:22 PM
Completed	Security Checked	4/4/2024 8:57:22 PM



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tåg i Bergslagen AB, org. nr 556470-2107

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tåg i Bergslagen AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tåg i Bergslagen ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Tåg i Bergslagen AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tåg i Bergslagen AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Tåg i Bergslagen AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Falun den 4 april 2024

KPMG AB

DocuSigned by:

265F79ADF4904A7...

Thomas Nielsen

Auktoriserad revisor

Certificate Of Completion

Envelope Id: 24FE4218A58E4EA99137F432C6289AD6	Status: Completed
Subject: Complete with DocuSign: Revisionsberättelse.docx	
Source Envelope:	
Document Pages: 2	Signatures: 1
Certificate Pages: 2	Initials: 0
AutoNav: Enabled	
Envelopeld Stamping: Enabled	Envelope Originator:
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna	Thomas Nielsen
	PO Box 50768
	Malmö, SE -202 71
	thomas.nielsen@kpmg.se
	IP Address: 212.85.93.131

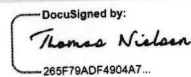
Record Tracking

Status: Original	Holder: Thomas Nielsen	Location: DocuSign
4/4/2024 8:52:18 PM	thomas.nielsen@kpmg.se	

Signer Events

Thomas Nielsen
 thomas.nielsen@kpmg.se
 Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature



Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 212.85.93.131

Timestamp

Sent: 4/4/2024 8:53:25 PM
 Viewed: 4/4/2024 8:54:20 PM
 Signed: 4/4/2024 8:54:37 PM
 Freeform Signing

Authentication Details

Identity Verification Details:
 Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fbd673b01
 Workflow Name: DocuSign ID Verification
 Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
 Identification Method: Electronic ID
 Type of Electronic ID: BankID Sweden
 Transaction Unique ID: 116a6d9a-be8f-53b4-9508-2e9970f515c7
 Country or Region of ID: SE
 Result: Passed
 Performed: 4/4/2024 8:54:06 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	Status	Timestamp
Agent Delivery Events	Status	Timestamp
Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp
Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	4/4/2024 8:53:25 PM
Certified Delivered	Security Checked	4/4/2024 8:54:20 PM
Signing Complete	Security Checked	4/4/2024 8:54:37 PM
Completed	Security Checked	4/4/2024 8:54:37 PM



TÅG I BERGSLAGEN

PM

DATUM

2024-05-17

VÅR BETECKNING

BILAGA 2

ERSÄTTNING TILL STYRELSEN

Ledamot och ersättare får en fast ersättning när de deltar på ett styrelsemöte baserat på riksdagsdagsledamöternas arvode som förnärvarande är per 1 jan 2024 är 75 500 kr.

Ersättningen per möte föreslås bli 25 % av riksdagsledamöternas arvode delat med 5 mötestillfällen.

Ersättningen regleras vid ev. höjning av Riksdagsledamöternas arvode.
 $75\,500\text{ kr} \times 0,25/5 = 3\,775\text{ kr}$ per styrelsemöte om ledamot deltar på samtliga styrelsemöten under året, arvodet blir då 18 875 kr per år.

Ordförande föreslås få i arvode $1,5 \times 3\,775\text{ kr} = 5\,663\text{ kr}$ per möte

Vice ordförande föreslås få i arvode $1,25 \times 3\,775\text{ kr} = 4\,719\text{ kr}$ per möte

Ledamot och ersättare föreslås få halversättning (1 888 kr) per extra styrelsemöte.

Ordförande föreslås få i arvode $1,5 \times 1\,888\text{ kr} = 2\,832\text{ kr}$ per extra styrelsemöte

Vice ordförande föreslås få i arvode $1,25 \times 1\,888\text{ kr} = 2\,360\text{ kr}$ per extra styrelsemöte

Denna förändring ligger inom ramen för nuvarande kostnadsram och vi hoppas kunna bibehålla det höga mötesdeltagandet under hela mandatperioden.

Ersättningen följer riksdagsdagsledamöternas arvode som vedertaget.

Förslag till styrelseersättning:

Ersättningsmodellen beslutas att godkännas och börjar gälla fr om 1/5 2024

DETTA AKTIEÄGARAVTAL (detta "Avtal") är träffat mellan:

- (1) Dalarnas läns landsting (Region Dalarna), org.nr 222000-1446;
- (2) Gävleborg läns landsting (Region Gävleborg), org.nr 232100-0198;
- (3) Västmanlands läns landsting (Region Västmanland) org.nr 232100-0172; och
- (4) Örebro läns landsting (Region Örebro län) org.nr 232100-0164,

nedan individuellt benämnd "**Part**" och gemensamt "**Parterna**".

AKTIEÄGARAVTAL

1. BAKGRUND

- 1.1 Tåg i Bergslagen AB, org.nr 556470-2107, ("**Bolaget**"), är ett svenskt aktiebolag som i huvudsak bedriver regional kollektivtrafik på järnvägsnät främst i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län.
- 1.2 Bolaget har ett registrerat aktiekapital om 4 500 000 kr fördelat på 45 000 aktier med ett kvotvärde om 100 per aktie ("**Aktierna**").
- 1.3 Vardera Parten äger 25 procent av Aktierna.
- 1.4 Parterna har överenskommit om att deras samarbete rörande Bolaget och deras respektive ägande av Aktierna i Bolaget ska ske i enlighet med villkoren i detta Avtal.

2. VERKSAMHET

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, Västmanlands och Örebro län.

Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt lokaliseringsprincipen, likställighetsprincipen och självkostnadsprincipen som finns i 2 kap kommunallagen utgöra driftsorganisation åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Dalarna, Gävleborg, Västmanland och Örebro län och verka för och främja en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i dessa och angränsande län.

3. EKONOMISK ANSVARFÖRDELNING

- 3.1 Uppkommande underskott i Bolagets verksamhet ska bestridas av Parterna efter fördelning enligt vad som anges i Bilaga 1. Det förutsätts att Parterna utan särskild ersättning i skälig omfattning personellt medverkar i Bolagets arbete.
- 3.2 Kostnader för träffade trafikavtal ska fördelas mellan berörda Parter i enlighet med Bilaga 1 om inte en särskild överenskommelse har ingåtts mellan Parterna avseende visst trafikavtal.

3.3 Höjs aktiekapitalet efter ingående av detta Avtal ska Parterna teckna och inbetala aktiekapitalet motsvarande tidigare aktieinnehav i Bolaget.

3.4 Parterna har ett solidariskt borgensansvar i förhållande till AB Transitio. Om Part tvingas infria detta borgensansvar ska Parterna inbördes fördela det sålunda infriade borgensansvaret i förhållande till respektive Parts aktieinnehav i Bolaget.

4. STYRELSEN M.M.

4.1 Styrelsen ska på kallelse av styrelsens ordförande ("Ordföranden") sammanträda minst fyra gånger per räkenskapsår. Styrelsesammanträden ska hållas på sådant annat ställe som styrelsen beslutar.

4.2 Ordföranden utses av styrelsen.

4.3 Styrelsen ska anses beslutsför om mer än hälften av styrelseledamöterna och minst en styrelseledamot, nominerad av vardera Part, är närvarande eller det vid mötet finns en företedd skriftlig fullmakt för frånvarande styrelseledamot utfärdad av ägare som inte är representerad.

Styrelsen utser verkställande direktör.

4.4 Om ej annat följer av andra bestämmelser i detta Avtal ska styrelsens beslut fattas med enkel majoritet av de närvarande styrelseledamöterna. Ordföranden ska ha utslagsröst vid lika röstetal.

4.5 Inför val av auktoriserad revisor samt suppleanter till dessa, ska styrelserna hos respektive Part gemensamt nominera de som sålunda ska väljas av bolagsstämman för en mandattid om fyra år.

4.6 För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska region fullmäktige i nedan nämnd ordning utse en lekmannarevisor med suppleant; Region Dalarna, Region Gävleborg Region Västmanland och Region Örebro län.

5. ÄGARMÖTE

5.1 Minst en gång per år ska samtliga Parter träffas och ägarmöte hållas. Det län som innehar ordförandeposten i Bolagets styrelse ska sammankalla till detta möte. Vid varje ägarmöte skall årshjulet revideras och kompletteras. Den part som har ordförandeposten ansvarar för att så sker samt för själva dokumentet. Ansvar ligger även på ordförandeposten att se till att nya versioner sprids till respektive part samt till bolaget.

6. BOLAGSORDNING

6.1 I förhållandet mellan Parterna ska bestämmelserna i detta avtal gälla framför bestämmelserna i bolagsordningen i de fall det förekommer motstridiga uppgifter.

7. BESLUTSORDNING

7.1 För beslut i fråga som ska hänskjutas till regionfullmäktige enligt 15 § i bolagsordningen gäller den mening som en majoritet av regionfullmäktigeförsamlingar kommer fram till. För att ett beslut ska kunna fattas krävs således, beräknat utifrån ett ägarantal om fyra, att tre av fyra regionfullmäktigeförsamlingar beslutar i enlighet med underställt förslag.

8. ÄGARFÖRÄNDRING

- 8.1 Part får inte utan samtycke av samtliga övriga Parter överlåta sina aktier i Bolaget till annan, pantsätta eller på annat sätt förfoga över sina aktier i Bolaget. Bestämmelserna om hembud i bolagsordningen ska iakttas.
- 8.2 Om Part upphör att vara regional kollektivtrafikmyndighet ska Parten ifråga, på begäran av övriga Parter, vara skyldig att överlåta sina aktier i Bolaget till den som övertar nämnda myndighetsfunktion eller, om sistnämnda inte önskar förvärva aktierna, till övriga Parter i proportion till deras tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 8.3 Ytterligare aktieägare kan, efter samtliga Parters godkännande, ansluta sig till detta avtal genom att underteckna detsamma eller genom att i en särskild handling ställd till övriga Parter förklara att aktieägaren ansluter sig till avtalet.

9. ÖVERLÅTELSE

Ingendera Part äger rätt att överlåta detta Avtal eller rättigheter hänförliga till detta Avtal utan den andra Partens skriftliga medgivande därtill.

10. AVTALSTID M.M.

- 10.1 Detta avtal gäller från och med respektive fullmäktiges beslut tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid av två år. Uppsägning ska alltid ske för upphörande till kalenderårsskifte.
- 10.2 Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att regionfullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län godkänner detsamma.

11. ÄNDRINGAR

- 11.1 Ändringar i eller tillägg till Avtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av samtliga Parter.

12. TILLÄMPLIG LAG

- 12.1 Avtalet ska vara underkastat och tolkas enligt svensk rätt.

13. TVIST

- 13.1 Tvist i anledning av Avtalet ska avgöras i allmän domstol. Exklusivt forum i första instans ska vara Stockholms tingsrätt.
-

Detta avtal har upprättats i fyra originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt

.....
Ort och datum

.....
Ort och datum

För Region Dalarna

För Region Gävleborg

.....

.....

Namnförtydligande:.....

Namnförtydligande:.....

.....
Ort och datum

.....
Ort och datum

För Region Västmanland

_____ För Region Örebro län

.....

.....

Namnförtydligande:.....

Namnförtydligande:.....

BILAGA 1, FÖRDELNING AV INTÄKTER OCH UNDERSKOTT I TÅG I BERGSLAGEN AB

Intäktsfördelning

1. **Inomlänsintäkter** - Biljettintäkter från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, för relationer där resan helt sker inom ett ägarlän tillfaller berörd ägare.
2. **Övriga biljettintäkter** – Resterande biljettintäkter (som inte omfattas av punkt 1) från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, tillfaller Tåg i Bergslagen och räknas av från underskottet.

Underskottsfordelning

3. **Dimensionerande fordon** – genomsnittlig hyreskostnad för dimensionerande fordon under högtrafiktid (vardagar 6:30 – 8:30 respektive 16:00 – 18:00). Halva hyreskostnaden fördelas för morgonen och den andra halvan för kvällen. Beroende på var fordonen befinner sig geografiskt delas hyreskostnaden till lika delar mellan aktuella ägare. Se exempel nedan.

I de fall en ägare ställer särskilda krav, till exempel storlek, och därför har behov av att "låsa" fordonet till en avgränsad trafik belastas ägaren med den faktiska hyreskostnaden istället för den genomsnittliga.

Reservfordon och dimensionerande fordon utanför ägarlänen fördelas enligt punkt 4.

4. **Tågkilometer och tågstopp** - Återstående underskott, efter reglering av intäkter och dimensionerande fordon, skall fördelas enligt:
 - 50 % av underskottet fördelas efter antal tågkm i respektive län i förhållande till totala antalet tågkm i ägarlänen. Antalet tågkm beräknas exakt utan schablonisering för respektive verksamhetsår.
 - 50 % av underskottet fördelas efter antal tågstopp i respektive län i förhållande till totala antalet tågstopp i ägarlänen. Antalen tågstopp räknas under en normalvecka under hösten respektive verksamhetsår. Tågstoppens fördelning under sådan räkningsvecka skall anses motsvara fördelningen under verksamhetsåret.

Kommentarer

Tågsträckor som går utanför ägarlänens gränser skall per definition inte ge underskott varför tågkm och tågstopp på sådana sträckor därför inte räknas med vid beräkningen av antal tågkm eller antal tågstopp ovan.

Bolaget fakturerar ägarna ett aconto under pågående verksamhetsår beräknat på budgeterat underskott för verksamhetsåret och fördelningen av tågkm och tågstopp året före verksamhetsåret. I slutet av verksamhetsåret, när antal tågkm och tågstopp är känt regleras årsbeloppen.

Exempel dimensionerande fordon: *Ett dimensionerande fordon som avgår från Gävle 07:00 till Borlänge 8:30 delas mellan Gävleborg och Dalarna. Samma dimensionerande fordon går från Borlänge 16:00 till Örebro 18:00 delas mellan*

Dalarna och Örebro. Gävleborg belastas alltså för 0,25, Dalarna för 0,50 och Örebro för 0,25 dimensionerande fordon enligt exemplet.

Inomlänstäckning:

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Örebro län:

Laxå, Hallsberg, Kumla, Örebro Södra, Örebro C, Frövi, Lindesberg, Storå, Kopparberg, Ställdalen

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Dalarna: Grängesberg, Ludvika, Borlänge, Falun, Djurås, Insjön, Gagnef, Leksand, Tällberg, Rättvik, Mora, Morastrand, Smedjebacken, Söderbärke, Vad, Avesta Centrum, Avesta Krylbo, Fors, Horndal, Säter, Hedemora.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Gävleborg: Hofors, Storfors, Sandviken, Gävle C, Torsåker.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Västmanland: Västerås C, Dingtuna, Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Ängelsberg, Fagersta C, Fagersta Norra, Skinnskatteberg, Karbenning.

(Listan på stationer är endast för att förklara principen kring inomlänstäckning och avser läget januari 2023. Stationer kan komma att tillkomma och avvecklas).

Observera att respektive ägare själva kan sälja biljetter giltiga ombord på Tåg i Bergslagen via egna produktsortiment och försäljningskanaler enligt särskilda överenskommelser. Denna försäljning hanteras då helt och hållet inom respektive region och omfattas inte av underskottsfordelningen.

ÄGARDIREKTIV FÖR TÅG I BERGSLAGEN AB

1. BAKGRUND

- 1.1 Följande ägardirektiv har fastställts på bolagsstämman i Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107,
- 1.2 Tåg i Bergslagen AB, nedan kallat Bolaget, ägs till 25 procent vardera av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län, nedan kallade Ägarna.

2. VERKSAMHETENS MÅL OCH UPPDRAG

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, Västmanlands och Örebro län.

Bolaget får inte bedriva verksamhet som står i strid med de trafikförsörjningsprogram som beslutats av respektive ägare.

Bolaget ska följa de policier och riktlinjer – t ex gällande Arkivbestämmelser, arbetsmiljö, jämställdhet mm som fastställts av ägare i det län där bolaget har sitt säte.

Ägarnas gemensamma mål med trafiken är:

Övergripande mål

- Medborgarnas tillgänglighet till arbetsmarknad, studier och vardagliga fritidsaktiviteter ska öka.
- Bolaget ska bidra till att öka det kollektiva resandet
- Bolagets trafik ska upplevas som trygg för alla.
- Bolaget ska öka sin positiva påverkan på klimat och miljö.

Strategiska mål

- Tågtrafiken ska nå fler människor och koncentreras därför till starka stråk.
- Samarbete om trafikering ska eftersträvas med närliggande kollektivtrafiksystem.
- Tågtrafiksystemet ska vara tillgängligt för personer med funktionsvariation.

Ägardirektivets övergripande och strategiska mål äger företräde framför Trafikförsörjningsprogrammets mål vid eventuell målkonflikt.

Bolaget ska inför insatser i målens riktning säkerställa att ägarna och finansörerna får underlag med den framförhållning som beslutsprocesserna kräver så att beslutande församlingar kan fatta informerade beslut.

- 2.2 Bolaget ges genom detta ägardirektiv följande uppdrag:

1. **att** genomföra upphandling av trafik, i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik i enlighet med särskilda uppdrag från Ägare eller Ägarna. Vidare ska Bolaget kunna genomföra upphandling och tillhandahållande av andra persontransport- och samordningstjänster inom ramen för Ägarnas beslut och kommunala kompetens.
2. **att** ta fram underlag som underställs respektive RKTM för beslut om uppdrag till Transitio att upphandla och finansiera fordon. Bolaget ska inte själva hantera finansieringsfrågor.
3. **att** ta fram underlag och bistå AB Transitio i upphandling av fordon,
4. **att** biträda Ägarna i arbetet med att tillse att upphandlad trafik genomförs enligt avtal,
5. **att** efter hörande från Ägarna bistå med expertkunskap i tågfrågor samt i arbete med upprättande av trafikförsörjningsprogram och i förberedelser inför beslut om trafikplikt,
6. **att** ta fram en rullande treårsplan avseende kostnader för fordonsförsörjning, banavgifter, intäkter och utgifter,
7. **att** sammankalla tjänstemän i ledande befattning hos respektive Ägare, inför styrelsemöte,
8. **att** leverera enligt bilaga Årshjul
9. **att** bedriva verksamheten kostnadseffektivt

3. VERKSAMHETENS INRIKTNING

- 3.1 Bolaget ska driva och utveckla den regionala tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Regional kollektivtrafik definieras i 6§ kollektivtrafiklagen; " I denna lag avses med regional kollektivtrafik: sådan kollektivtrafik som
1. äger rum inom ett län eller,
 2. om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov."

Den lokala och regionala kollektivtrafiken är av flera skäl i allmänhet subventionerad. För den interregionala kollektivtrafiken förhåller det sig annorlunda. Där finns inte samma skäl för ett offentligt ingripande med subventioner. I prop 2009/10:200 beskrivs interregional trafik som "längre resor och domineras av resor som görs i tjänsten eller sällanresor på fritiden". Inom detta marknadssegment finns flyget som ett alternativ varför de två marknadssegmenten regleras på olika sätt.

- 3.2 Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra

Bolaget och dess verksamhet på så sätt att Bolaget framstår som ett av de främsta alternativen av kollektivtrafik mellan orter i länen.

4. ÄGARNAS INSYN OCH INFORMATION

- 4.1 Ägarna har rätt och skyldighet att utöva tillsyn över Bolaget.
- 4.2 Ägarna har rätt att ta del av Bolagets handlingar och räkenskaper samt att i övrigt inspektera Bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.
- 4.3 Bolaget ska fortlöpande hålla Ägarna väl informerade om sin verksamhet.
- 4.4 I övrigt ska information lämnas när Ägarna så önskar eller Bolagets styrelse finner det lämpligt.



BOLAGSORDNING

1. FIRMA

Bolagets firma är Tåg i Bergslagen AB.

2. SÄTE

2.1 Bolaget ska ha sitt säte i Dalarnas län, Borlänge kommun.

3. VERKSAMHETSFÖREMÅL

3.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län; Dalarnas län, Gävleborgs län, Västmanlands län och Örebro län.

4. VERKSAMHETSÄNDAMÅL

4.1 Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt lokaliseringsprincipen, likställighetsprincipen och självkostnadsprincipen som finns i 2 kap kommunallagen utgöra driftsorganisation åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Dalarnas läns landsting (Region Dalarna), Gävleborgs läns landsting (Region Gävleborg) Västmanlands läns landsting (Region Västmanland) och Örebro läns landsting (Region Örebro län).

4.2 Regionfullmäktige hos respektive ägare ska i samverkan fastställa det kommunala ändamålet med bolagets verksamhet.

4.3 Vid en likvidation av bolaget ska skifte av bolagets återstående tillgångar ske till aktieägare i förhållande till respektive aktieägares innehav av aktier i bolaget.

5. AKTIEKAPITAL

5.1 Aktiekapitalet ska vara lägst 4 500 000 kronor och högst 16 000 000 kronor.

6. ANTAL AKTIER

6.1 Antalet aktier ska vara lägst 45 000 stycken eller högst 160 000 stycken.

7. STYRELSE

7.1 Styrelsen ska bestå av [åtta] styrelseledamöter samt [fyra] styrelsesuppleanter.

7.2 Styrelsens ledamöter och suppleanter ska utses av regionfullmäktige i Landstinget, Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län. Respektive regionfullmäktige –har rätt att utse två styrelseledamöter och en styrelsesuppleant vardera. Utseende av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter gäller för tiden från den bolagsstämma som följer närmast efter val till regionfullmäktige förrättats intill slutet av den årsstämma som följer efter nästa val till regionfullmäktige. Mandattiden för styrelseledamot får inte överstiga fyra år.

7.3 Styrelsens ordförande och vice ordförande ska utses av styrelsen.

8. REVISORER

8.1 För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses vid årsstämma en auktoriserad eller godkänd revisor med högst en auktoriserad eller godkänd revisorssuppleant eller ett revisionsbolag för en mandattid om fyra år.

9. LEKMANNAREVISORER

9.1 För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska fullmäktige i nedan nämnd ordning utse en lekmannarevisor med suppleant; Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län.

10. KALLELSE

10.1 Kallelse till bolagsstämma och extra bolagsstämma ska ske genom brev med posten ställd till respektive ägares officiella postadress tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Bolagsstämma ska hållas på en plats inom de fyra ägarlänen senast under maj månad efter avslutat räkenskapsår.

11. ÄRENDET PÅ BOLAGSSTÄMMAN

11.1 På bolagsstämman ska beslut fattas angående:

1. Val av ordförande vid bolagsstämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Prövning av huruvida bolagsstämman blivit behörigen sammankallad.
5. Val av minst en justeringsman.
6. Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse samt, i förekommande fall, koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse.

7. Beslut,
 - A. om fastställande av resultat- och balansräkning samt, i förekommande fall, koncernbalansräkning och koncernresultaträkning,
 - B. om disposition av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - C. om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören, och
 - D. om annat ärende, som ankommer på bolagsstämman enligt aktiebolagslagen (2005:551), eller bolagsordningen eller ägardirektiv.
8. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.
9. Val av, i förekommande fall, revisor samt revisorssuppleant.

12. RÖSTRÄTT

- 12.1 Envar äger på bolagsstämman rösta för fulla antalet av honom ägda och företrädde aktier.

13. RÄKENSKAPSÅR

- a. Bolagets räkenskapsår ska vara kalenderår.

14. HEMBUD

- 14.1 Har en aktie övergått från en aktieägare till en person som inte är aktieägare i bolaget ska övriga aktieägare äga rätt att lösa aktien. Den nye ägaren av aktien ska utan dröjsmål skriftligen anmäla överlåtelsen till aktiebolagets styrelse samt styrka på vilket sätt denne erhållit äganderätt till aktien. När anmälan om en akties överlåtelse har skett ska styrelsen utan dröjsmål skriftligen meddela detta till varje lösningsberättigad vars postadress är känd för bolaget, med anmodan till de lösningsberättigade att framställa skriftliga lösningsanspråk hos bolaget inom två månader beräknat från anmälan hos styrelsen om akties övergång.

- a. Anmäler sig fler än en lösningsberättigad ska samtliga aktier, så långt det är möjligt, fördelas mellan de lösningsberättigade i förhållande till deras innehav av aktier i bolaget. Eventuella återstående aktier fördelas härefter genom lottning som förrättas av styrelsen.
- b. Har en aktie som är underkastad lösningsrätt överlåtits mot vederlag ska lösenbeloppet motsvara det erlagda vederlaget om inte särskilda omständigheter föranleder annat. Lösenbeloppet ska erläggas inom en månad från den tidpunktlösenbeloppet blev bestämt.
- c. Ett erbjudande om hembud ska inte kunna utnyttjas för ett mindre antal aktier än vad erbjudandet omfattar.
- d. Talan i en fråga om hembud måste väckas inom två månader från den dag då lösningsanspråket framställdes hos bolaget, därefter anses rätten att göra hembudet gällande vara förfallen.

15. FULLMÄKTIGES RÄTT ATT TA STÄLLNING

15.1 Bolaget ska bereda fullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län möjlighet att ta ställning innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas. Såsom principiella frågor anses alltid:

- Strategiska investeringar överstigande 3 000 000 kr.
- Åtgärder som innebär ny inriktning eller start av verksamhet inom nytt affärs- eller verksamhetsområde.
- Förvärv eller försäljning av fastigheter.
- Bildande eller förvärv av dotterbolag.
- Försäljning eller avveckling av dotterbolag.
- Förvärv eller överlåtelse av aktier eller andelar i annat företag.

16. ÄNDRING AV BOLAGSORDNINGEN

16.1 Bolagsordningen får inte ändras utan godkännande av regionfullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län.

17. INSPEKTIONS RÄTT

17.1 Ägarna har rätt att utöva tillsyn över Bolaget. Ägarna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt att i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.

18. OFFENTLIGHET

Allmänheten har rätt att ta del av handlingar hos bolaget enligt de grunder som gäller för allmänna handlingars offentlighet i 2 kapitel 3§ Tryckfrihetsförordningen (1949:105, TF) och Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400, OSL).

Frågan om utlämnande av handling avgörs av verkställande direktören eller efter dennes bestämmande. Vägran att utlämna handling ska på sökandens begäran prövas av styrelsen.

19. BOLAGETS FIRMA

Bolagets firma tecknas förutom av styrelsen av styrelsens ordförande och vice ordförande i förening. Dock äger verkställande direktören rätt att ensam teckna bolagets firma beträffande sådan löpande förvaltningsåtgärd som enligt aktiebolagslagen tillkommer verkställande direktören.