

Mötesrubrik: Styrelsemöte i Svealandstrafiken AB
Plats: Fabriksgatan, Örebro
Datum och tidpunkt: 2024-09-24
Närvarande: Nils-Eric Gustavsson, ordförande

Ledamöter:

Cecilia Aldén
Katrín Larsson
Camilla Petersen
Charlotte Wäreborn Schultz
Per Östblom
Staffan Braw
Maria Åkesson
Björn Johansson

Fackliga företrädare:

Johan Nordgren, Kommunal
Einar Holmström Kommunal
Thomas Hoffsten, Kommunal
Jenny Aho, Vision

Tjänstemän:

Peter Liss, VD
Mattias Ceder, Ekonomichef
Geert Schaap, Chef Teknik och Innovation
Jonas Berg, Chef Inköp
Annika Larsson, Ledningsassistent

Anmält förhinder Anders Jackson

§ 29 Val av protokolljusterare

Styrelsen beslutar

att utse Maria Åkesson till protokolljusterare.

§ 30 Godkännande av dagordningen

Styrelsen beslutar

att fastställa dagordningen.

§ 31 Godkännande av föregående protokoll

Styrelsen beslutar

att fastställa föregående protokoll.

§ 32 Information från VD

Föredragande Peter Liss

- Presidiekonferens- Kollektivtrafik (*föredragande Nils-Eric Gustavsson, Peter Liss*)
- Omvärldsanalys
 - Sveriges Bussföretag
 - Offentligägda bussbolag
- Status genomlysning
- BRT i Örebro
- Kompetensförsörjning
- Organisationsutveckling
- Medarbetarundersökning

Presidiekonferens- Kollektivtrafik

Nils-Eric Gustavsson och Peter Liss deltog i en presidiekonferens i Stockholm den 21 september där det gavs möjlighet att berätta om vårt koncept.

Omvärldsanalys

I branchorganisationen Sveriges Bussföretag diskuteras och lyfts aktuella frågor. Det som främst diskuteras just nu är kompetensförsörjning och försenade bussleveranser. Det är inte bara företag i Sverige som berörs av försenade bussleveranser, företag i hela Europa är drabbade. Sveriges Bussföretag anordnar årligen en resa till Bryssel där Peter Liss deltar. Syftet med resan är att lyfta viktiga frågor till EU nivå.

Den 30 september- 1 oktober kommer ledningsgrupperna från Svealandstrafiken AB, Gamla Uppsala Buss AB, Skellefteå Buss, Luleå Lokaltrafik AB att träffas i Örebro för ett gemensamt strategievent. Temat vid träffen i år är gemensamma utmaningar. Svensk Kollektivtrafiks VD, Johan Wadman kommer att delta.

Status genomlysning

Peter Liss och Mattias Ceder har lagt ner mycket tid med att förse Ramboll med faktauppgifter och inkomma med synpunkter på det material som hitintills har presenterats. Cecilia Aldén informerar att man inte är nöjda med rapporten från Ramboll. Ägarna är överens att innan rapporten blir offentlig ska ägare, beställare och Svealandstrafiken träffas för att gemensamt gå igenom rapporten.

BRT i Örebro

De försenade bussleveransen påverkar inte Citylinjen i Örebro, vi kommer nu istället att trafikera det nya linjenätet med befintliga fordon (vilka har samma kapacitet) tills vidare. Planerad start är mitten av december.

Kompetensförsörjning

Höstens körskola på Bettorp har startat med sju nya elever där majoriteten är kvinnor vilket är positivt. Vi fortsätter vårt aktiva arbete med kompetensförsörjning. Vi har inte några stora problem idag men har utmaningar på sikt.

Organisationsutveckling

Trafikplaneringen är ett av naven i vår affärsutveckling därför flyttar trafikplaneringen organisatoriskt till affärsutveckling med Malin Wagerman som övergripande ansvarig. Thony Lundberg kommer att ansvara för bolagets strategiska omvärldsanalyser och stötta VD och övriga ledningsgruppen i olika strategiska frågor och projekt.

Medarbetarundersökning

Medarbetarundersökning pågår och hittills har ca 55% av medarbetarna svarat på undersökningen. Vi kommer att lägga tid på uppföljning av resultatet för att kunna utveckla och förbättra vår organisation, vårt ledarskap och vår arbetsmiljö. Medarbetarundersökningen kommer att genomföras årligen.

§33**Information från ägardialog**

Föredragande Nils-Eric Gustavsson, Peter Liss

Nils-Eric Gustavsson och Peter Liss ger en sammanfattning av vad som tagits upp vid den senaste ägardialogen. Bland annat har soliditet och avkastningskrav diskuterats.

Vid nästkommande ägardialog den 7 oktober kommer frågan om krisberedskap att tas upp.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen.

Protokoll från senaste ägardialogen och som skickats ut med kallelsen bifogas protokollet.

§34**Uppföljning av verksamheten**

Föredragande Peter Liss

Peter Liss informerar om våra mål- och utfallet för perioden 1 januari-30 augusti.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen.

Presentationsmaterialet bifogas protokollet.

§ 35

Förslag till tertialbokslut 2 och prognos för 2024*Föredragande Mattias Ceder*

Mattias Ceder informerar om att bolaget prognostiserar ett årsresultat 2024 före skatt och bokslutsdispositioner på 20 MNSEK vilket är 9,2 MNSEK bättre än avkastningskravet. Den fortsatta effekten av genomförda och pågående effektiviseringar i verksamheten tillsammans med en gynnsam prisutveckling bidrar till den positiva prognosen för helåret.

Bolaget har

- något större volym utförd trafik än planerat främst skola av underentreprenad.
- ökade rep- och underhållskost samt drivmedelskost på grund av försenad bussleverans.
- lägre personalkostnader – sjukskrivningstal, pensionskostnader, vakanser, effektivare optimering/planering av tjänster.
- lägre övriga kostnader- fastighet, IT, konsulttjänster, gynnsamma inköpsavtal.
- lägre kapitalkostnader på grund av försenad bussleverans.

På grund av den försenade bussleveransen kommer vi behöva köra med en väldigt gammal fordonsflotta i Västerås. För att hålla liv i dessa bussar kommer insatser behöva genomföras i form av kostsamma reparationer samt att vi också kan komma att behöva rekrytera mer verkstadspersonal. Risk för merkostnader kommer att öka med tiden.

Viten för de försenade bussleveranser kommer först efter det att de nya bussarna har levererats, merparten kommer först nästa år.

Skuldportföljen avviker från de ramar som är uppsatta enligt aktuell finanspolicy på två punkter. Målet om maximalt 60% i räntebindningstid mellan 0 – 1 år har ej uppnåtts. Dock är andelen bundna lån överstigande detta mål. Del av kapitalbindningstiden mellan 2 år – 3 år överstiger maxnivån 35 % något, 36,44 %. Avvikelsen kopplas till hur många bussar vi anskaffat, d.v.s. i nuläget tecknas inga nya lån.

Soliditeten sista augusti ligger på 14,24 % att jämföra med 12,9 % per sista december 2023. Den främsta förklaringen till den förbättrade soliditeten jämfört med årsskiftet är de försenade bussleveranserna.

Styrelsen beslutar

- att** fastställa tertialbokslut för tertial 2 2024
- att** godkänna årsprognos 2 för 2024 avseende resultat
- att** godkänna årsprognos 2 2024 avseende investeringar
- att** godkänna finansrapporten för tertial 2 2024

Handlingar som skickats ut med kallelsen bifogas protokollet.

§ 36**Depåfrågan i Västerås**

Föredragande Nils-Eric Gustavsson, Peter Liss, Peter Liss, Cecilia Aldén

Peter Liss berättar att vi arbetar operativt i frågan. Arbetet leds från bolagets sida av Jonas Gustafsson, fastighetschef. Det är viktigt att vi har påbörjat det arbetet så att vi inte tappar tid.

Cecilia Aldén informerar sammanfattningsvis att arbete fortgår med att få till ett långsiktigt avtal mellan Västerås Stad och Region Västmanland. Extern jurist har anlåtats för att ta fram ett avtalsförslag. Region Västmanland kommer inte att påbörja arbetet med att bygga den nya depån innan avtal är tecknat.

Arbete med detaljplanen pågår. Möten är inbokad med projektledare för tidplan och planering.

Svealandstrafiken har varit tydliga med vikten av att ett långsiktigt avtal tecknas mellan Region Västmanland och Svealandstrafiken då även stora investeringar i fordon och infrastruktur kommer att ske fram till och med 2030.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen samt ge VD i uppdrag att ta stöd av extern jurist för att bevaka de avtalsrelaterade frågorna som påverkar Svealandstrafiken.

§ 37**Verksamhetsmål och fokusområden 2025**

Föredragande Peter Liss

Peter Liss går igenom våra övergripande målområden, vad vi mäter idag och vart vi vill nå samt vilka fokusområden vi har för att nå målen.

Styrelsen delas in i tre arbetsgrupper, vardera gruppen diskuterar om materialet behöver kompletteras.

Gruppdiskussionerna redovisas därefter muntligen och antecknas för komplettering innan fastställandet vid styrelsemötet i november 2024.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen.

Presentationsmaterialet bifogas protokollet.

§ 38

Kontrollplan*Föredragande Mattias Ceder*

Vi har idag en god internkontroll men vi har inte haft någon riktlinje för internkontroll. Mattias Ceder presenterar ett förslag för riktlinje. Syftet med riktlinjen är att säkerställa att vi upprätthåller en tillfredställande internkontroll. För internkontrollplanen ska en årlig rapportering genomföras av styrelsen. Framtagandet av internkontrollplan för kommande år sker under hösten utifrån genomförda riskbedömningar och fastställs i samband med styrelsemötet i november.

Styrelsen beslutar

att godkänna information samt att förslag till riktlinje och internkontrollplan ska fastställas vid styrelsemötet i november 2024.

§ 39

Bussleveranser, elbussar och laddinfrastruktur*Föredragande Geert Schaap, Jonas Berg*

Geert Schaap, chef teknik och innovation, och Jonas Berg, inköpschef, redogör om hur status med de försenade bussleveranserna från Ebusco.

Ebuscos ledning arbetar med att lösa bolagets finansiella problem. Ny VD för Ebusco med finansiellt stöd av största aktieägare, har också börjat.

Förarbetet inför upphandlingen har varit bra och vi har inte gjort några fel i upphandlingsförfarandet. Det är viktigt att poängtera att vi inte är det enda bolaget som drabbats av försenade leveranser från Ebusco.

Enligt uppgift från Ebusco står vi först på tur för leverans av 18-meters bussar men ny upphandling stadsbussar och upphandling regionbussar har annonserats (förhandlat förfarande) för att reducera risken att bli utan bussar genom att kontraktera fler busstillverkare. Kontrakt med Ebusco ger Svealandstrafiken möjligheter till hävning av beställning om inte leveranser möjliggörs.

RÖL, KTF, Styrelse och BRT Styrgrupp är informerade och har inga invändningar.

Geert Schaap ger en sammanfattning om hur laddinfrastruktur per depå ser ut i dagsläget.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen.

Presentationsmaterialet bifogas protokollet.

§ 40

Beredskap*Föredragande Peter Liss*

Peter Liss berättar sammanfattningsvis om hur vi redan idag arbetar med att skapa en robust verksamhet för att klara av störningar eller en kris internt så långt som möjligt. Vi arbetar med att skapa förutsättningar för samarbeten med i första hand regionerna men utöver det även samarbete med länsstyrelsen och kommunerna i båda länen.

Styrelsen beslutar

att godkänna informationen samt ge VD i uppdrag att återkomma med en beredskapsplan till styrelsemötet i november.

§ 41

Årshjulet 2025*Föredragande Mattias Ceder*

Följande datum föreslås för 2025

25 februari- Styrelsemöte
28 april- Utvecklingsdag Svealandstrafiken/styrelsen
19 maj- Årsstämma
27 maj- Konstituerande styrelsemöte/styrelsemöte
23 september- Styrelsemöte
25 november- Styrelsemöte

19 maj- Halvdagsseminarium med ägare och kollektivtrafiknämnder (närvarande vid detta möte är styrelsens AU, Nils-Eric Gustavsson, Charlotte Wäreborn Schultz och Per Östblom samt VD Peter Liss)

Det antecknas att vid dagens datum finns ingen bekräftelse från ägarna angående datumet för årsstämman. Annika Larsson kontrollerar detta med ägarna och återkommer med besked till styrelsen vid ett senare tillfälle.

Styrelsen beslutar

att fastställa årshjulet 2025.

§ 42

Övriga frågor

Av ägardirektivet framgår att Bolaget ska, mot bakgrund av att dess säte är Västerås i Västmanlands län, följa de av Region Västmanland antagna riktlinjer och policydokument som kan vara tillämpliga för Bolaget. Riktlinjer och policys finns men ska även läggas upp i Styrelseportalen, främst de lagstadgade policyerna som:

- Arbetsmiljöpolicy
- Jämställdhetspolicy
- Dataskyddspolicy
- Visselblåsarpolicy

Mattias Ceder informerar om att lekmannarevisionen just nu arbetar med att följa upp styrande dokument.

Styrelsen beslutar

att ge VD i uppdrag att se över de direktiv som finns samt att lägga in dokument vad avser riktlinjer och policyer i Styrelseportalen.

§ 43

Nästa sammanträde

Nästa ordinarie styrelsemöte sker 2024-11-26 kl. 09.00 på depån Västerås

Vid protokollet

Annika Larsson

Ordförande

Nils-Eric Gustavsson

Justeras

Maria Åkesson

Ägardialog Svealandstrafiken AB

Mötesanteckningar

Tid: 20 juni 2024 08.00 – 09.00

Plats: Teams

Deltagare:

Mikael Andersson
Elfgren, Region
Västmanland

Katarina Simert, Region
Västmanland

Cecilia Aldén, Region
Västmanland

Andreas Svahn,
Region Örebro län

Nils-Eric Gustavsson
Svealandstrafiken

Lennart Frommegård,
Region Örebro län

Peter Liss
Svealandstrafiken

Mattias Ceder
Svealandstrafiken, sekr

Ärende	Åtgärd/ansvarig
1. Föregående anteckningar	Inga synpunkter på föregående anteckningar som därmed läggs till handlingarna.
2. Information Svealandstrafiken	<p>Peter Liss informerar kort om aktuella frågor i bolaget.</p> <p>Tertialbokslut resultat 3,9 mnkr bättre än budget. Bolaget lägger en årsprognos på 14,9 mnkr vilket är 4,1 mnkr bättre än budget.</p> <p>Statusuppdatering kring bussleveranser från Ebusco.</p> <p>Överenskommelserna med respektive uppdragsgivare avseende priset för den linjelagda trafiken 2025 (rambudgeten) är undertecknade.</p>

Svealandstrafiken AB

Retortgatan 7 Fabriksgatan 20
721 30 Västerås 702 23 Örebro
Telefon: 021 - 470 18 00
Epost: info@svealandstrafiken.se



<p>3. Ny bussdepå Västerås</p>	<p>Cecilia redogör för status gällande projektet ny bussdepå i Västerås.</p> <p>Västerås stad arbetar fortsatt med detaljplan och markanvisningsavtal.</p> <p>Cecilia och Jonas Gustafsson, fastighetschef Svealandstrafiken har haft möte med Mälarenergi. Mälarenergi ger positiva signaler gällande elförsörjningen till området där den nya depån ska finnas. En formell beställning från Region Västmanland till Mälarenergi ska ske i höst.</p> <p>Diskussioner pågår fortsatt med Västerås stad gällande långsiktighet i avtal. Ett nytt möte med högsta politiska företrädare och tjänstemän inom Region Västmanland och Västerås stad kommer att äga rum efter sommaren.</p> <p>Nils Eric Gustavsson tydliggör vikten av att ett långsiktigt avtal tecknas mellan Region Västmanland och Svealandstrafiken då även stora investeringar i fordon och infrastruktur kommer att ske fram till och med 2030.</p>
<p>4. Avkastning, soliditet</p>	<p>Svealandstrafiken presenterar förslag på nytt avkastningskrav och hur soliditeten påverkas utifrån den investeringsplan som finns fram till och med år 2030, se bilaga.</p> <p>Förslaget är att avkastningskravet ska baseras utifrån en procent av bolagets omsättning. Förslag på nivå som är simulerad i aktuell bilaga är 1,5 % av omsättningen vilket skulle motsvara en avkastningsnivå på cirka 20 mnkr med dagens omsättning.</p> <p>Ägarna anser att det är rimligt att gå mot denna typ av modell men önskar ytterligare underlag i form av benchmarking hur avkastningsnivån hos andra kommunala bolag samt bolag inom branschen ser ut. Svealandstrafiken får vidare i uppgift att se vilken skatteeffekt ett justerat avkastningskrav kan få. I nuläget kan positivt resultat återinvesteras i bolaget via överavskrivningar.</p> <p>Eventuell förändring av avkastningskravet eller soliditetsmättet kommer kräva justering av befintligt ägardirektiv.</p>

Genomlysning på uppdrag av Region Västmanland	<p>Cecilia redogör för status gällande genomlysningen. Regionen har ej varit nöjda med befintligt utkast som är för omfattande. Konsultbolaget har arbetat fram ett nytt komprimerat dokument som tydligt ska svara på de frågeställningar som ägaren önskar få svar på. Nytt möte med konsulten kommer att ske nästa vecka för genomgång av det nya materialet.</p> <p>Peter betonar vikten av att ta fram en gemensam kommunikationsplan för alla berörda innan utredningen färdigställs då det kan råda stort externt intresse för innehållet.</p> <p>Andreas Svahn vill att ett gemensamt möte med bolaget bokas in tillsammans med båda ägarna och båda kollektivtrafikförvaltningarna i höst innan rapporten blir offentlig.</p>
5. Kommande möten	<p>Nästa ägardialog 7 oktober kl 13-14</p> <p>Extra ägardialog med anledning av depåfrågan kan påkallas.</p>
6. Övriga frågor	<p>Mikael önskar att Svealandstrafiken på nästa ägardialog redogör för hur bolaget arbetar med beredskapsfrågorna och civilt försvar samt möjlighet att krigsplacera medarbetarna.</p>

Vid anteckningarna

Mattias Ceder

Ordförande

Mikael Andersson Elfgrén



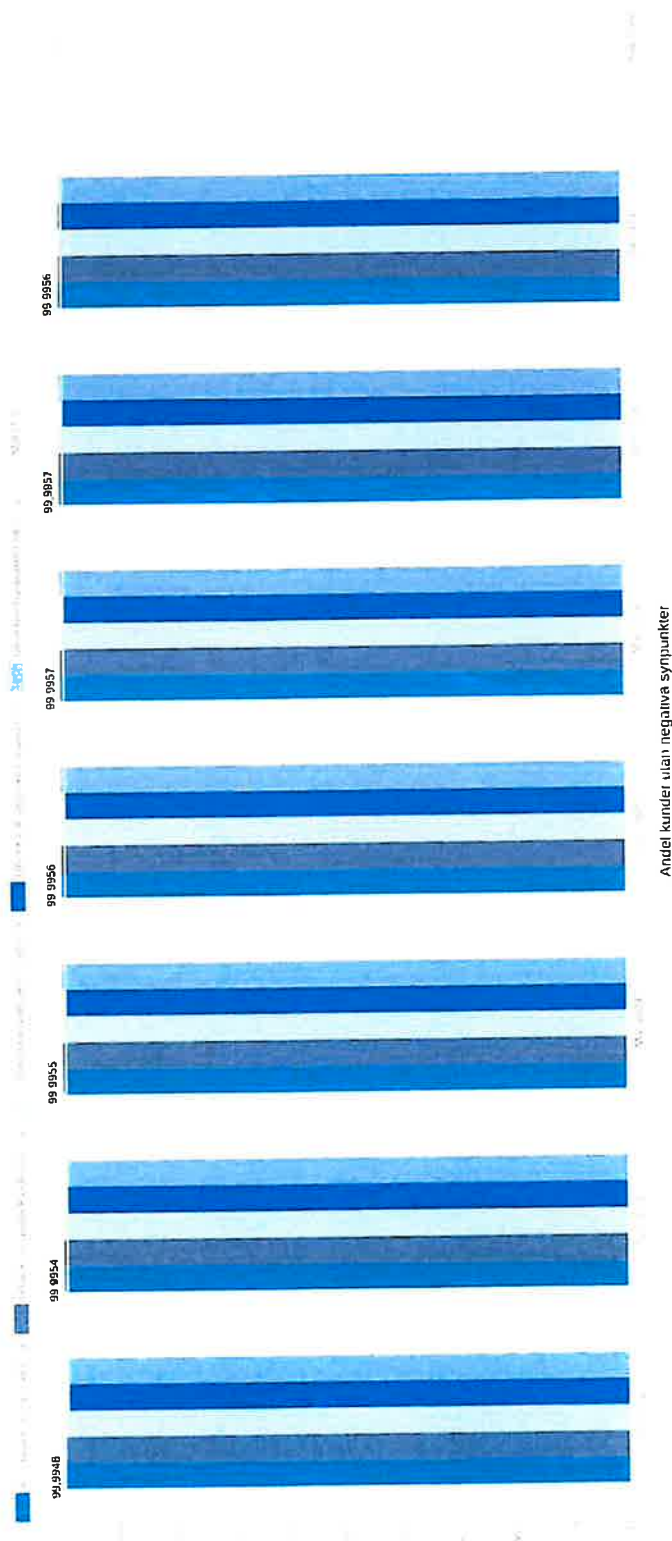
Uppföljning av verksamheten 2024-01-01 – 2024-08-30



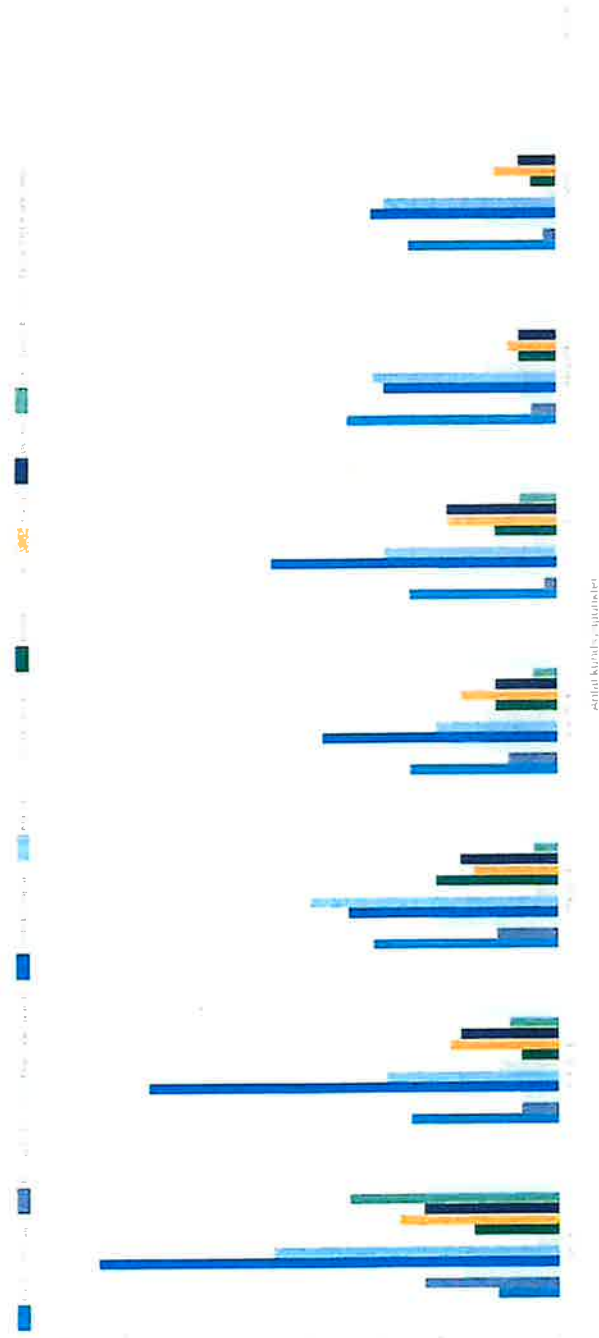
Kund



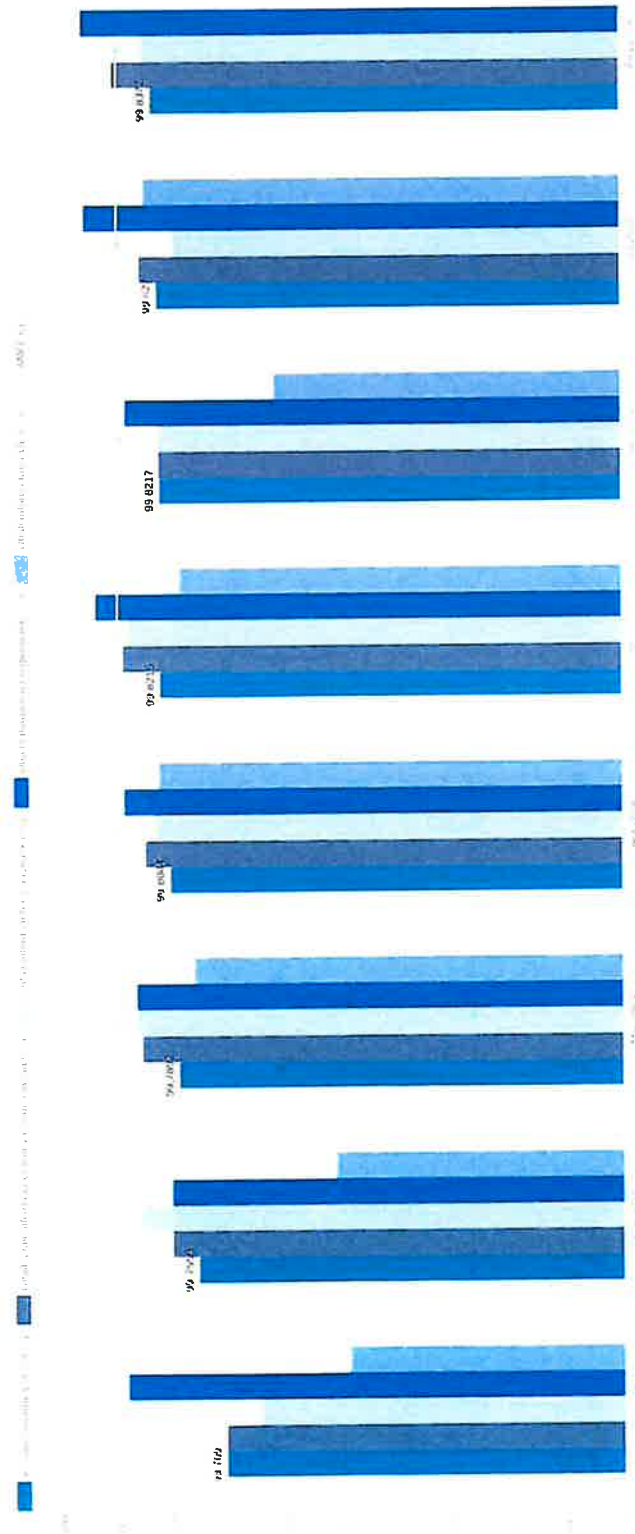
Andel kunder utan negativa synpunkter Mål 99,99% Svealandstrafiken Totalt



Antal kundsynpunkter Svealandstrafiken Totalt



Andel utförda turer jämfört med planerade turer Svealandstrafiken Totalt

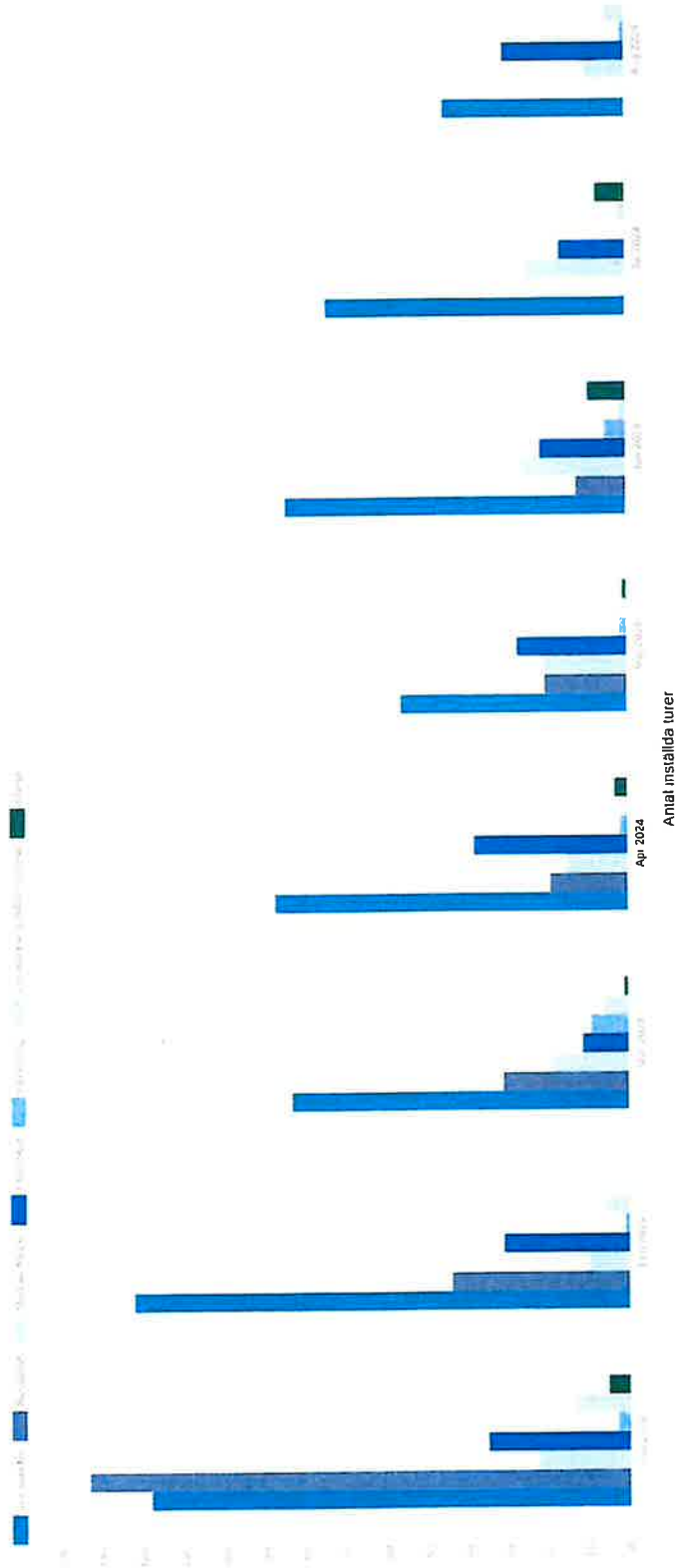


Andel utförda turer jämfört med planerade turer

UE släpar en månad, därav fullt värde på stapeln i augusti



Antal inställda turer Svealandstrafiken Totalt

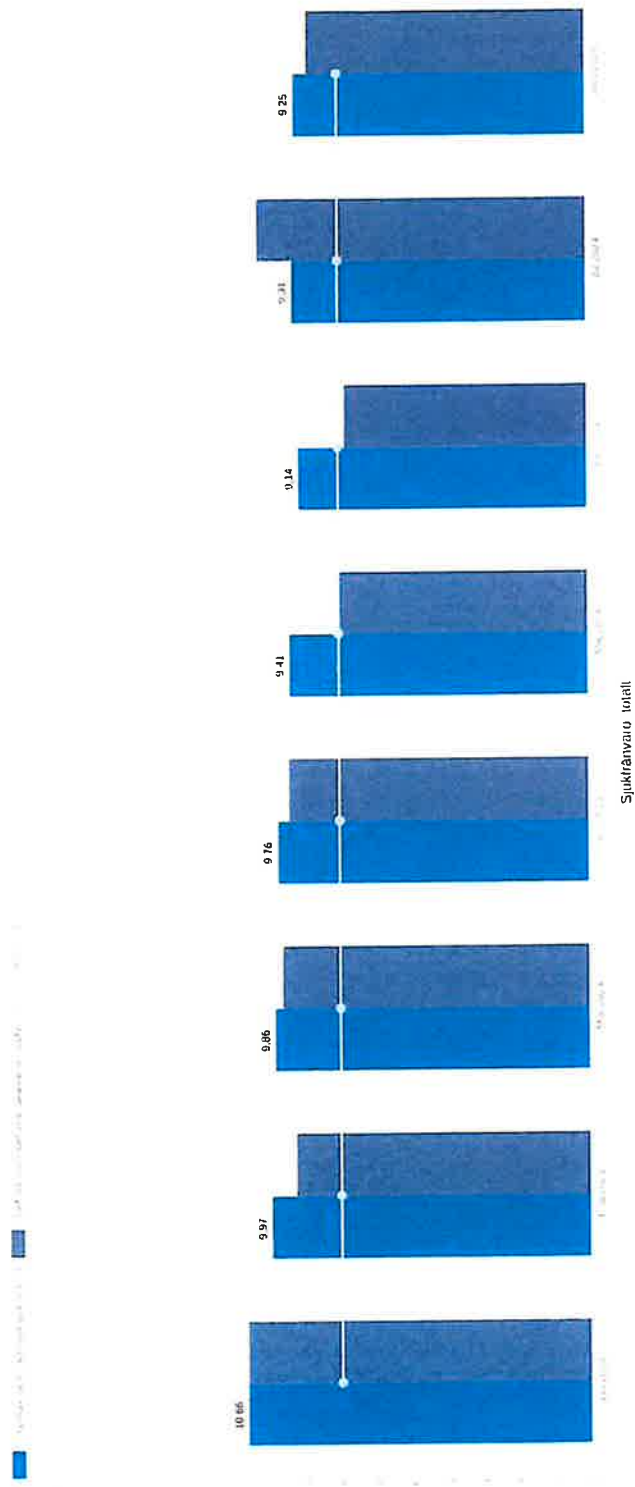




Medarbetare



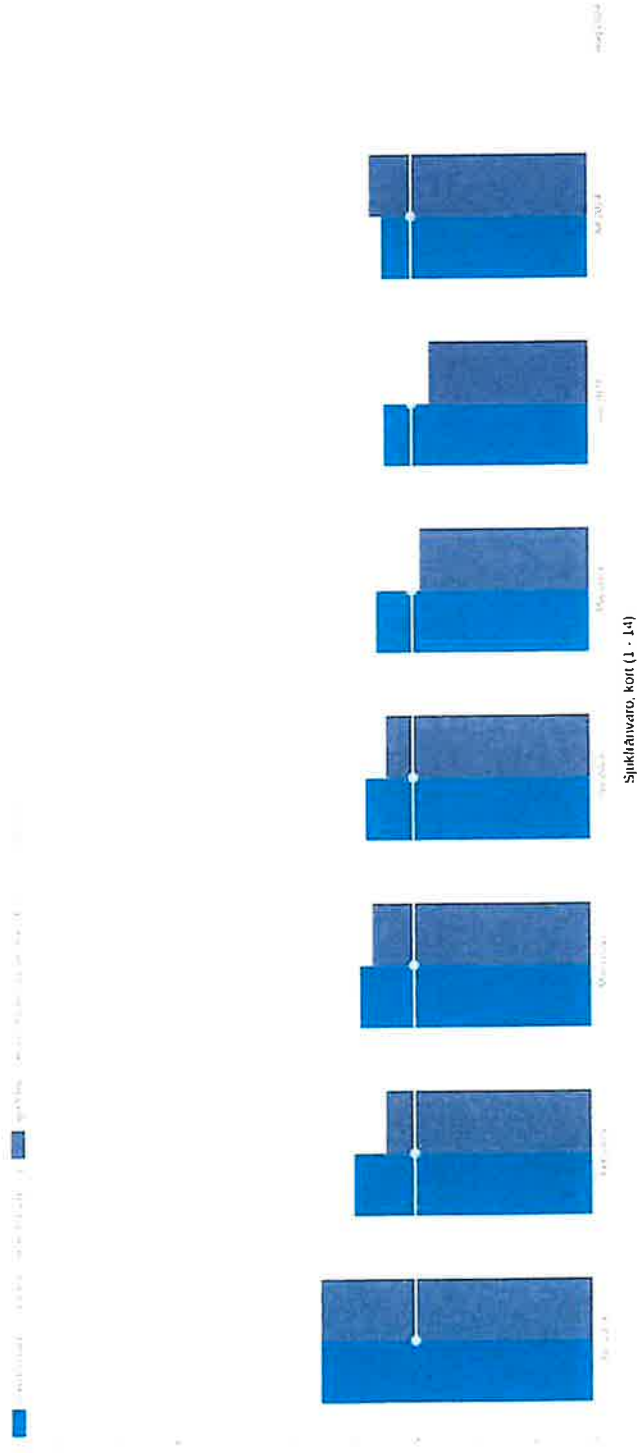
Sjukfrånvaro (total) Svealandstrafiken



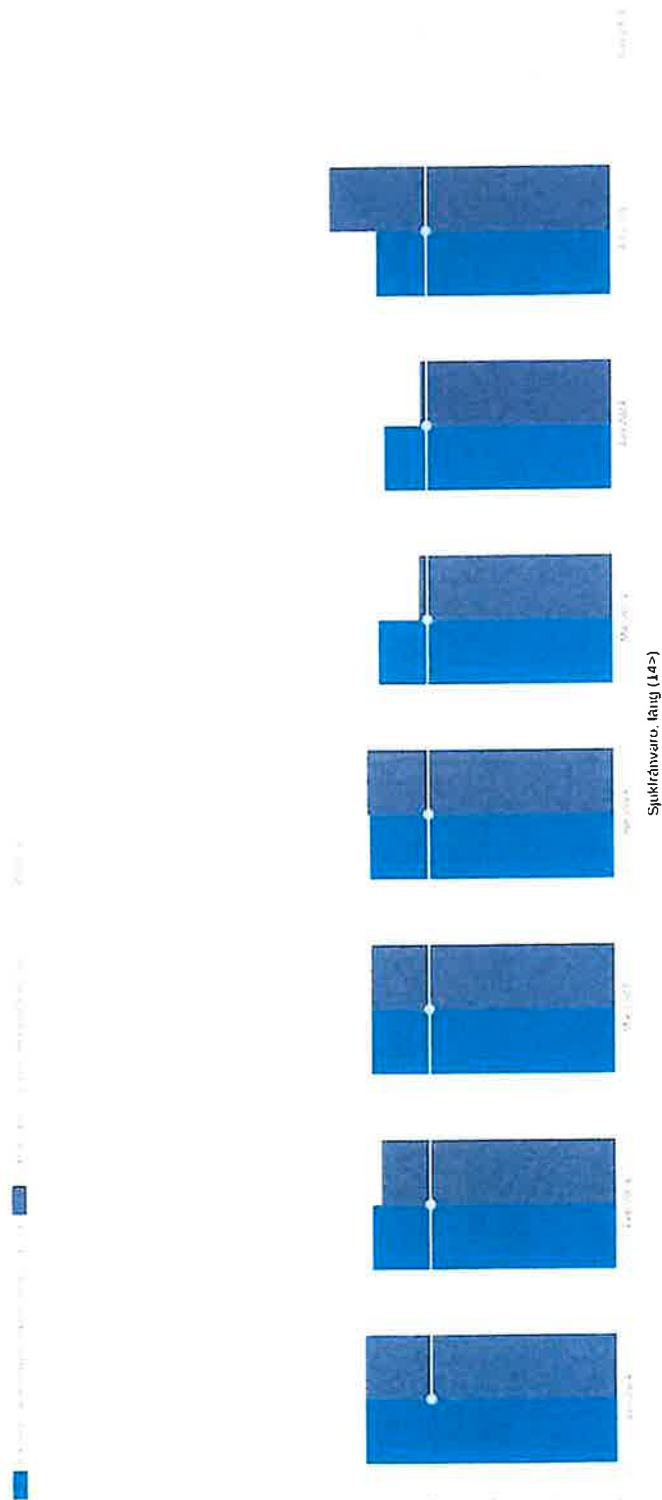
August prel. siffror



Sjukfrånvaro (kort dag 1 -14) Svealandstrafiken



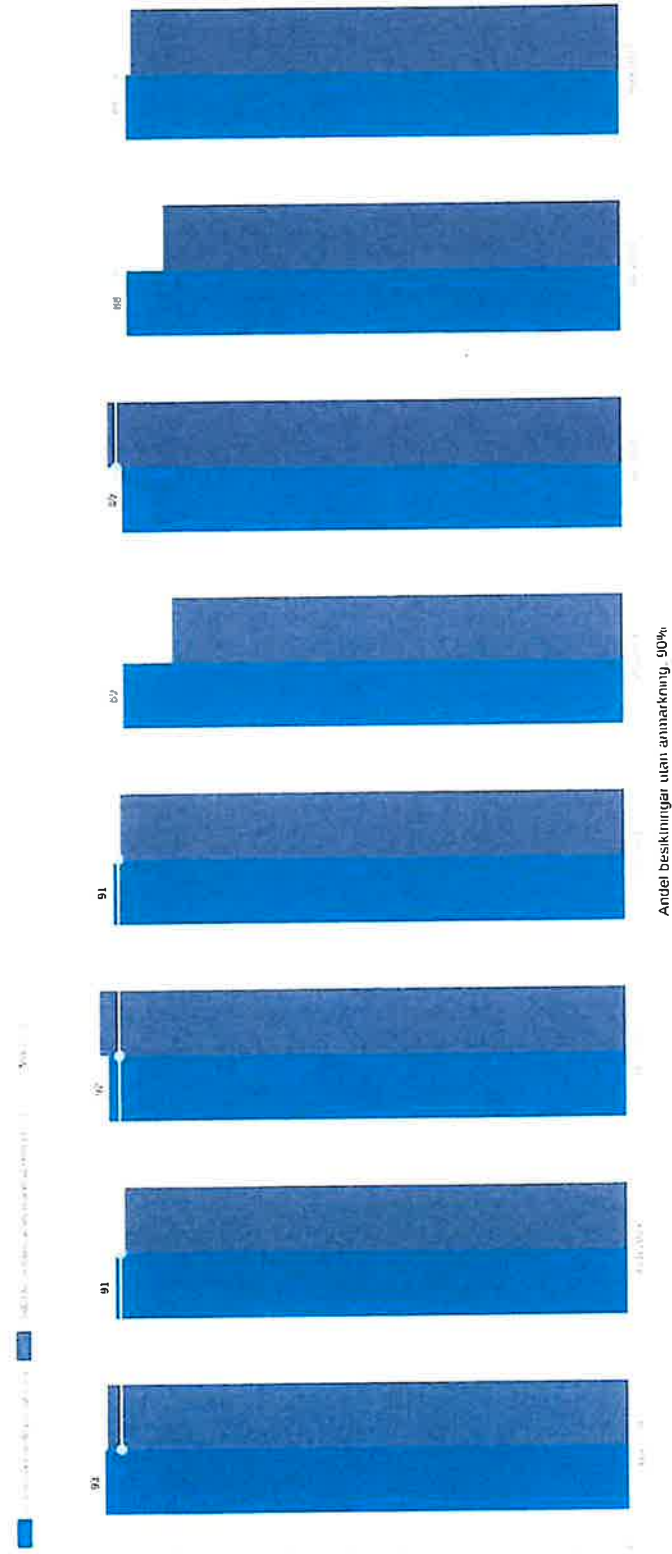
Sjukfrånvaro (lång dag 14 -) Svealandstrafiken



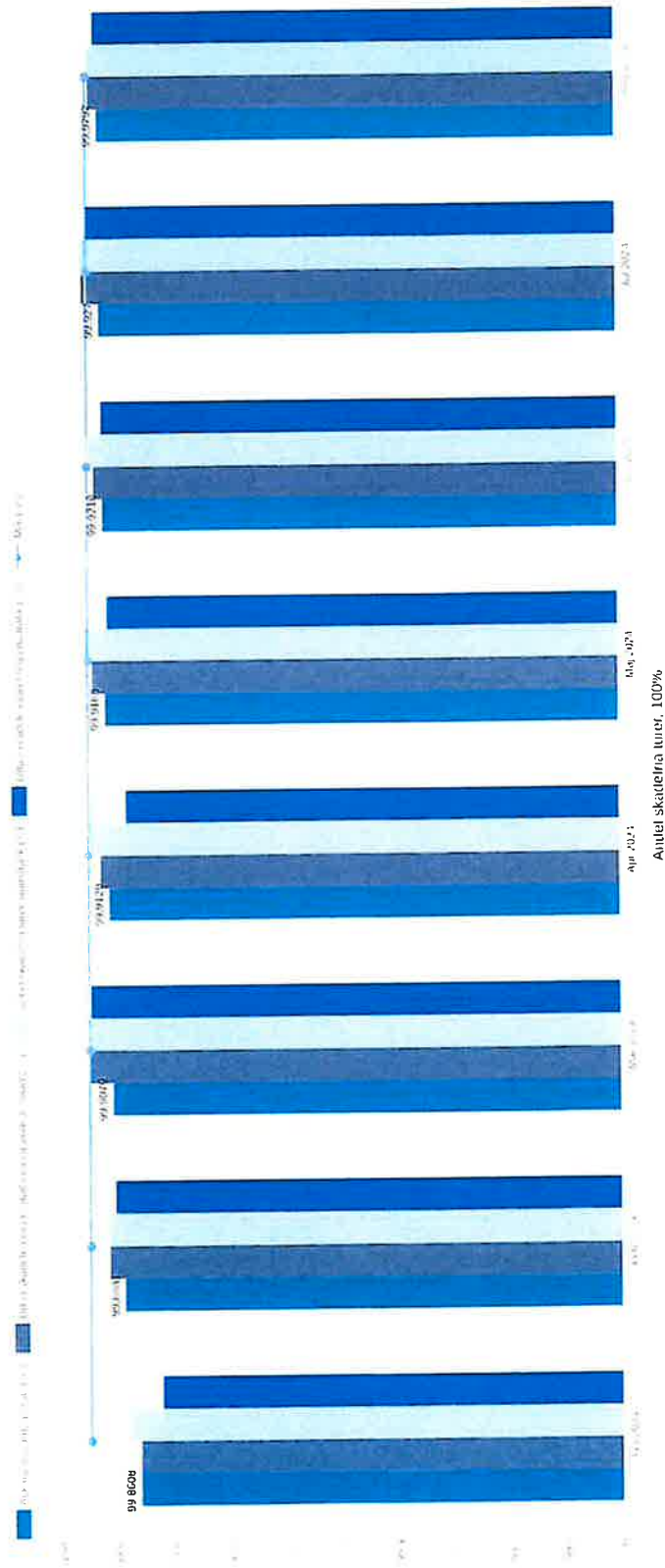


Miljö och säkerhet

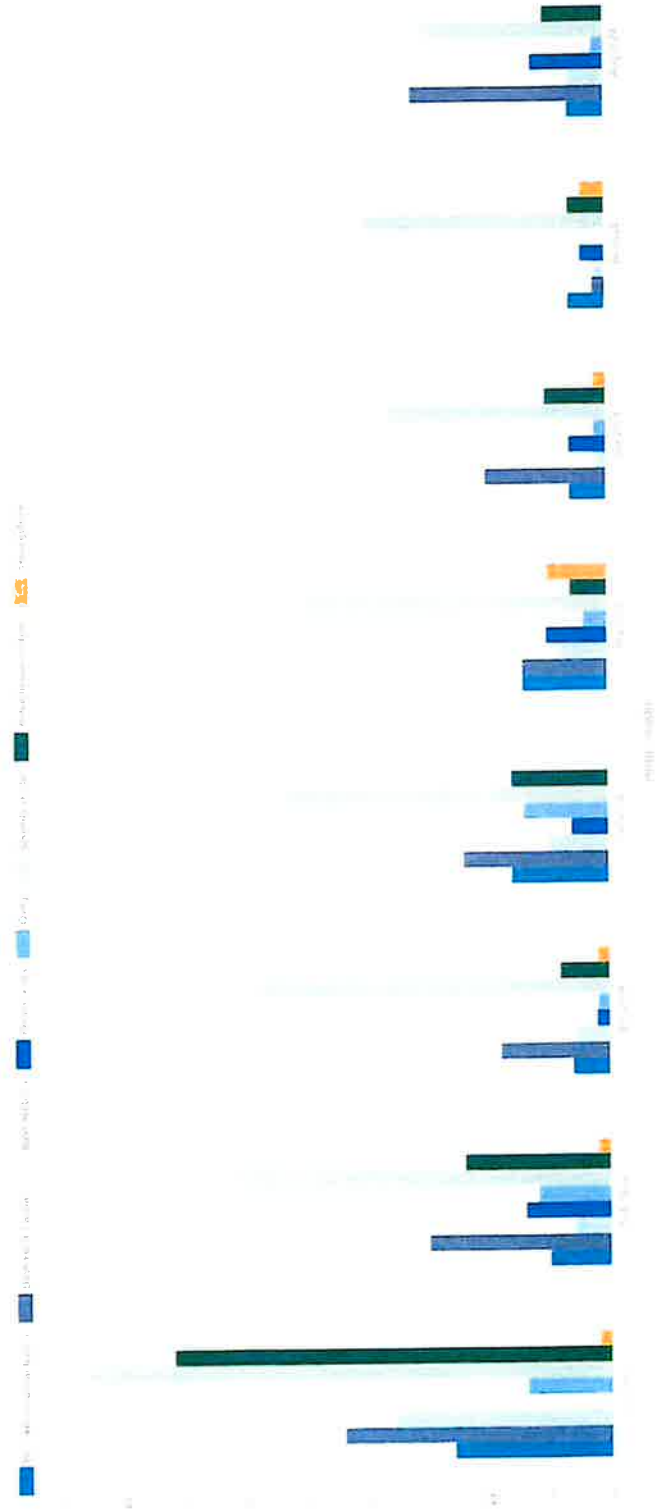
Besiktningar Svealandstrafiken Totalt



Andel skadefria turer Svealandstrafiken Totalt



Antal skador Svealandstrafiken Totalt





Svealandstrafiken

2024-09-17

Finansrapport tertialbokslut 2 2024

Svealandstrafiken AB

Innehåll

- 1 Sammanfattning
- 2 Räntemarknader
- 3 Trender
- 4 Skuldprofil
- 5 Fast/Rörlig fördelning
- 6 Finansiella risker
- 7 Räntekostnader
- 8 Räntekänslighet
- 9 Fördelningar av långivare och motparter
- 10 Soliditet
- 11 Finanspolicy uppföljning

Svealandstrafiken AB
Retortgatan 7 Fabriksgatan 20
721 30 Västerås 702 23 Örebro
Telefon: 021 - 470 18 00
Epost: kommunikation@svealandstrafiken.se



1 Sammanfattning

Under första tertialet har Svealandstrafiken AB:s totala låneskuld minskat med 25 MNSEK och är vid periodens slut 614 MNSEK. Ett lån har refinansierats under perioden. Den del av den totala låneskulden som ägarna borgar för uppgick till 614 MNSEK och ligger inom ramen för aktuellt borgensbeslut.

Snitträntan de senaste 12 månaderna vid analysdagen var 3,64 %.

Skuldportföljens genomsnittliga kapitalbindning är 3,03 år och den genomsnittliga räntebindningen är 1,20 år. Av portföljen har 34,13 % en kapitalbindning på 1 år eller kortare och 67,08 % har en räntebindning på 1 år eller kortare. Andelen bundna lån uppgår till 44,69 %.

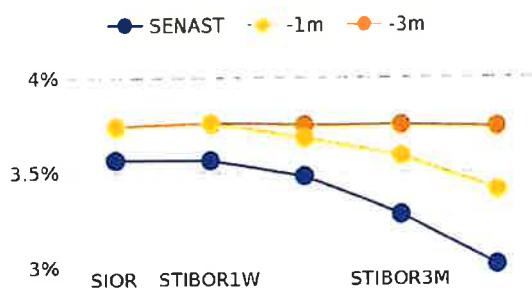
Största långivare är Kommuninvest med 98,92 %. Soliditeten sista augusti var 14,24 % att jämföra med 12,9 % per sista december 2023. Den främsta förklaringen till den förbättrade soliditeten jämfört med årsskiftet är de försenade bussleveranserna av elbussar.

Svealandstrafiken AB:s skuldportfölj avviker från de ramar som är uppsatta enligt aktuell finanspolicy på två punkter. Målet om maximalt 60% i räntebindningstid mellan 0 – 1 år har ej uppnåtts. Dock är andelen bundna lån överstigande detta mål. Del av kapitalbindningstiden mellan 2 år – 3 år överstiger maxnivån 35 % något, 36,44 %.

2 Räntemarknader

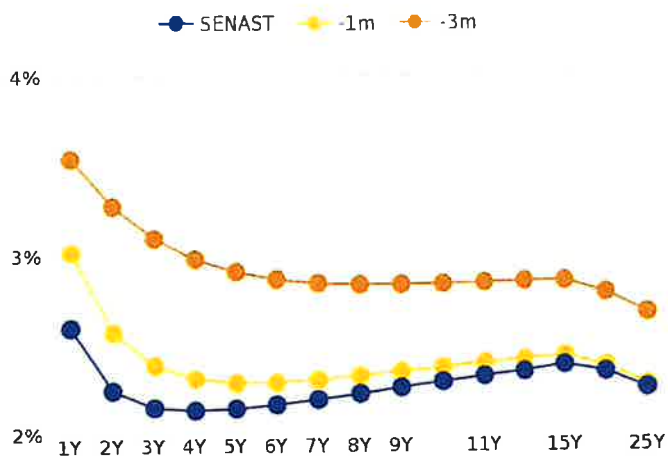
På rapportdagen var STIBOR3M 3.28%, 6-månaders räntan 3.01% och 10-års räntan 2.29%. Grafer och tabeller nedan visar räntorna i mer detalj.

Korta räntor (Stibor)



INDEX	SENAST	-1m	-3m
SIOR	3.57%	3.75%	3.75%
STIBOR1W	3.56%	3.76%	3.76%
STIBOR1M	3.48%	3.68%	3.75%
STIBOR3M	3.28%	3.59%	3.75%
STIBOR6M	3.01%	3.41%	3.74%

Långa räntor (Swap)



LÖPTID	SENAST	-1m	-3m
Swap 1Y	2.59%	3.02%	3.54%
Swap 2Y	2.24%	2.57%	3.28%
Swap 3Y	2.15%	2.39%	3.10%
Swap 4Y	2.13%	2.31%	2.98%
Swap 5Y	2.14%	2.29%	2.91%
Swap 6Y	2.16%	2.29%	2.86%
Swap 7Y	2.19%	2.30%	2.84%
Swap 8Y	2.22%	2.32%	2.83%
Swap 9Y	2.25%	2.35%	2.83%
Swap 10Y	2.29%	2.37%	2.84%
Swap 11Y	2.32%	2.39%	2.84%
Swap 12Y	2.34%	2.41%	2.85%
Swap 15Y	2.38%	2.43%	2.85%
Swap 20Y	2.34%	2.37%	2.78%
Swap 25Y	2.25%	2.27%	2.67%

Förväntade Stibor räntor

Nedan tabell visar förväntade framtida implicita räntor, baserat på marknadsdata från stängningskurser dagen innan analysdatumet.

Index	Senast	Förväntad om 1 år	Förväntad om 2 år	Förväntad om 3 år
SIOR	3.57%	1.79%	1.83%	1.86%
Förändring		-1.77%	-1.74%	-1.71%
STIBOR1W	3.56%	1.79%	1.83%	1.86%
Förändring		-1.77%	-1.73%	-1.71%
STIBOR1M	3.48%	1.85%	1.73%	1.85%
Förändring		-1.63%	-1.75%	-1.63%
STIBOR3M	3.28%	1.90%	1.86%	1.99%
Förändring		-1.38%	-1.42%	-1.29%
STIBOR6M	3.01%	2.01%	1.99%	2.12%
Förändring		-1.01%	-1.02%	-0.89%

3 Trender

Tabellen nedan visar olika nyckeltal för skuldportföljen för Alla affärer i SVEALANDSTRAFIKEN AB.

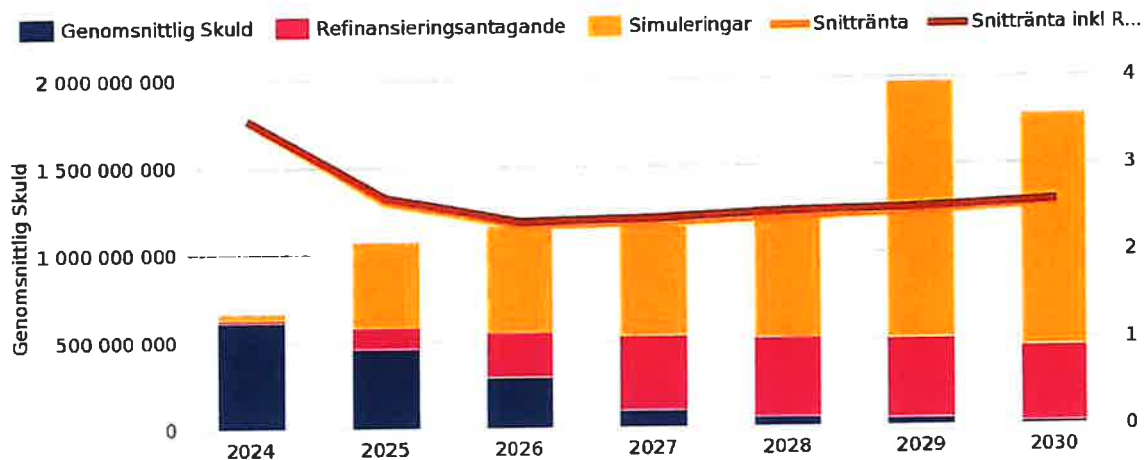
	2024-08-31	2024-05-31	2024-02-29
Utestående Nettobalans	613,843,856	631,591,209	649,740,077
Utestående Bruttobalans	613,843,856	631,591,209	649,740,077
Utestående Nominellt (Der)			
Nom Derivat (Brutto) / Skuld			
Snittränta senaste 12 mån	3.64%	3.58%	3.46%
Snittränta exkl. Der. senaste 12 mån	3.64%	3.58%	3.46%
Räntekostnad senaste 12 mån	23,808,211	24,170,641	23,842,814
Räntekostnad exkl Der. senaste 12 mån	23,808,211	24,170,641	23,842,814
Räntebindning (i år)	1.20	1.19	0.96
Räntebindning (i %) andel < 1 år	67.08%	63.90%	68.06%
Räntebindning (i år) exkl. Der.	1.20	1.19	0.96
Räntebindning (i %) andel < 1 år, exkl. Der.	67.08%	63.90%	68.06%
Kapitalbindning	1.86	1.92	1.85
Kapitalbindning andel < 1 år i %	34.16%	33.35%	27.75%

På analysdagen var snitträntan (senaste 12 mån) 3.64% (30/360 bas) på den utestående nettoskulden 613,843,856 kr. Räntekostnaden för de senaste 12 månaderna fram till analysdagen är 23,808,211 kr.

4 Skuldprofil

Detta är en prognos på framtida skuldprofil och genomsnittsräntor givet de angivna refinansieringsantaganden.

Detta är en prognos på framtida skuldprofil och genomsnittsräntor givet de angivna refinansieringsantaganden.

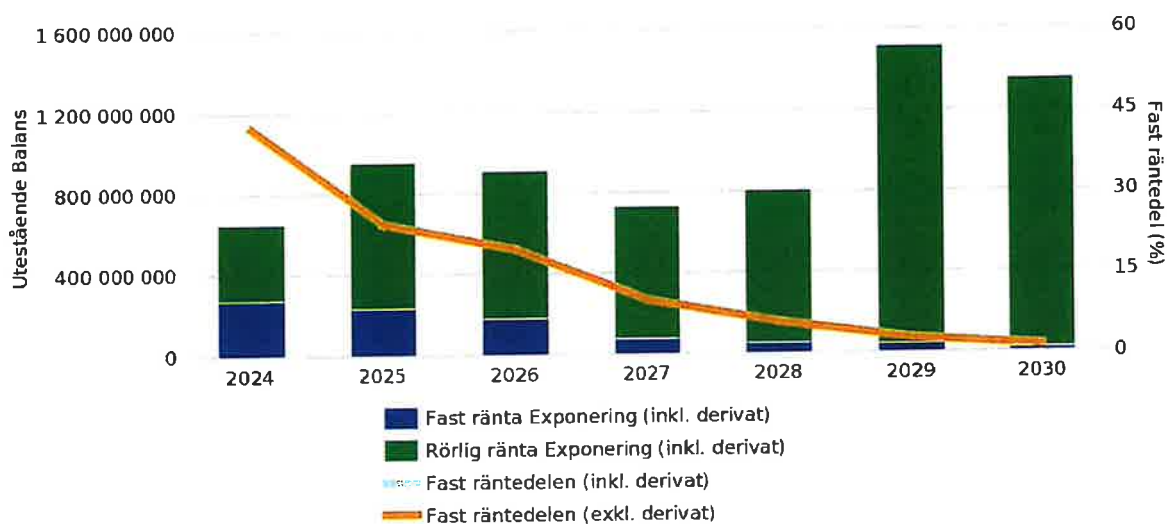


Snitträntan, som nu är 3.53%, förväntas vara cirka 2.55% under 2030.

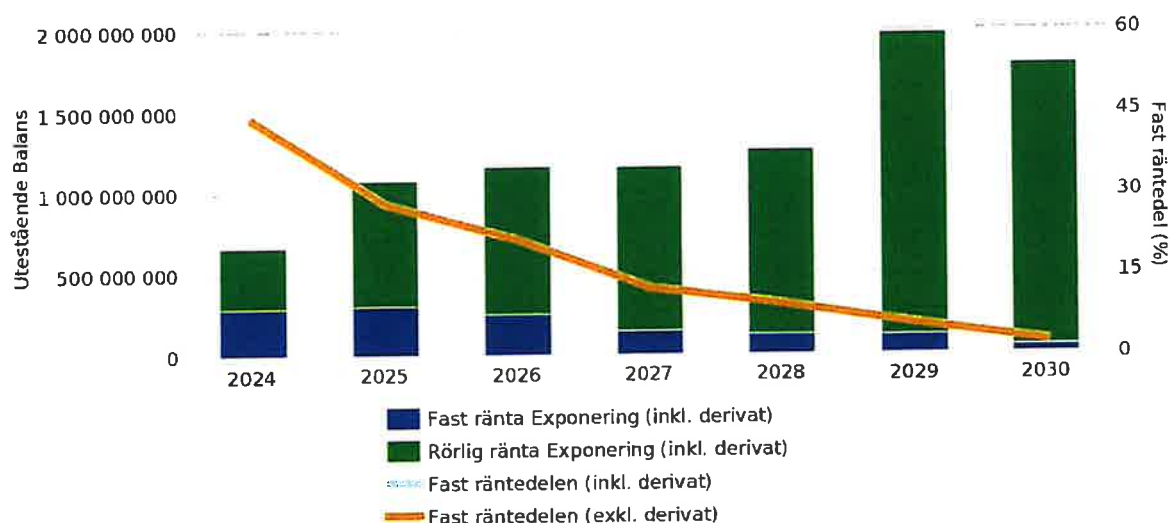
Period	Genomsnittlig Skuld	Refinansieringsantagande	Skuld inkl. Refin.	Snittränta	Simuleringar	Snittränta inkl. Refin.
2024	611,951,144	17,838,229	629,789,372	3.53%	37,497,434	3.52%
2025	456,963,161	124,950,272	581,913,433	2.61%	496,296,033	2.65%
2026	294,177,342	254,625,360	548,802,702	2.34%	614,635,022	2.37%
2027	94,172,007	430,886,762	525,058,770	2.35%	633,510,453	2.40%
2028	53,385,426	456,118,057	509,503,483	2.41%	751,837,496	2.47%
2029	40,318,132	463,819,430	504,137,561	2.46%	1,472,294,156	2.51%
2030	17,363,058	438,549,556	455,912,614	2.55%	1,330,073,396	2.58%

5 Fast/Rörlig fördelning

Skuldportföljen för Alla affärer i SVEALANDSTRAFIKEN AB (exklusive refinansieringsantaganden) har 42.11% andel fast ränta under nuvarande år. Utan derivatavtal skulle andelen vara 42.11%. Den framtida utvecklingen av fördelningen visas i grafen nedan.

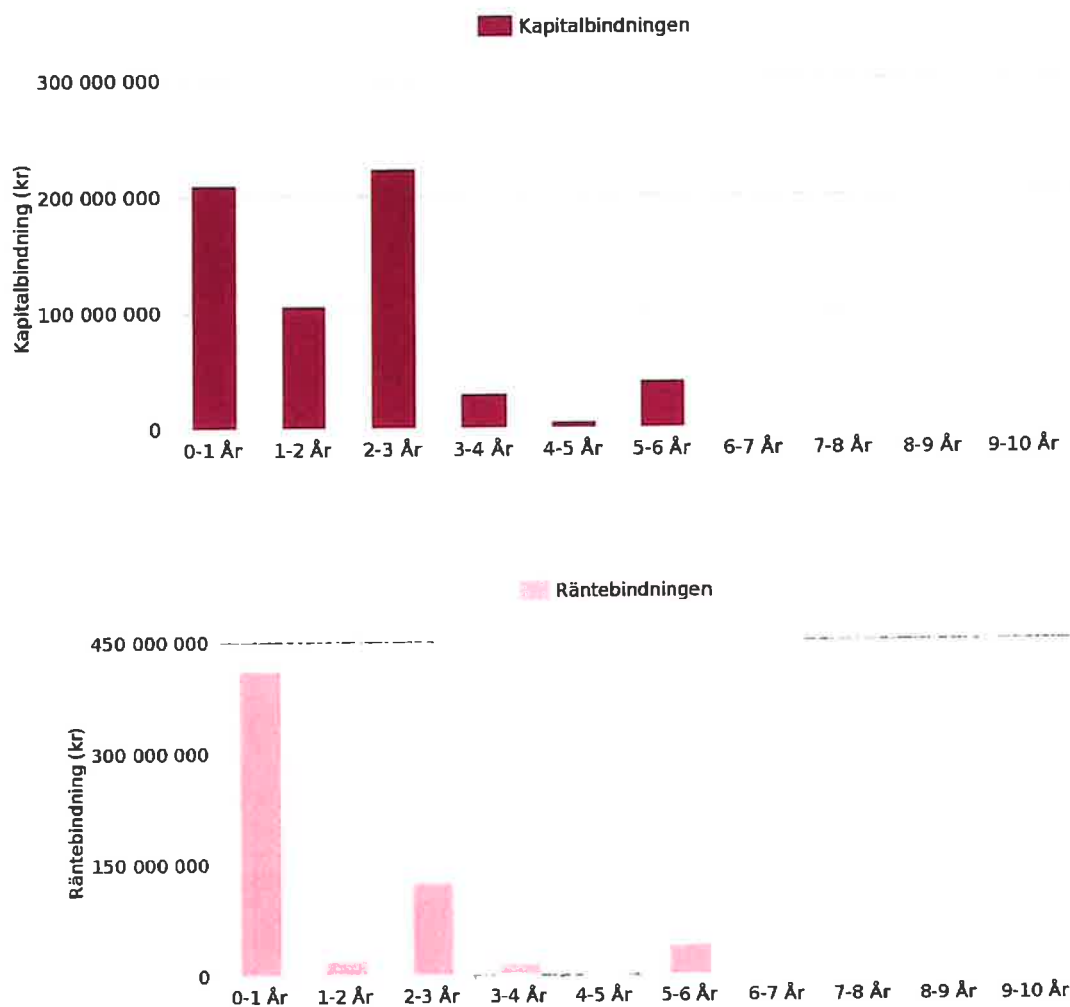


Om angivna refinansieringsantaganden inkluderas har skuldportföljen följande prognosticerad fördelningen mellan fast/rörlig skuld.



6 Finansiella risker

Grafen nedan visar kapitalbindning och räntebindning fördelat per rullande år (exklusive finansieringsantaganden).

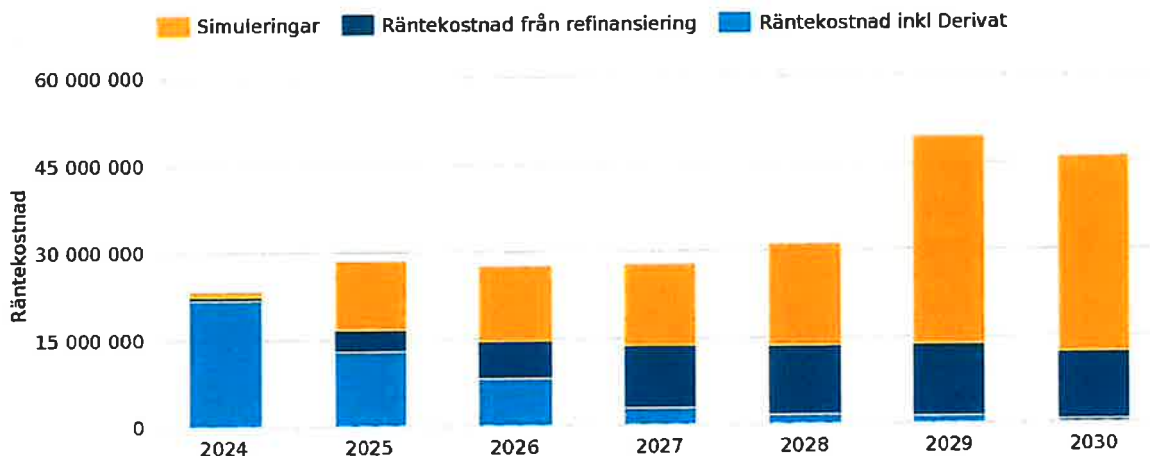


Skuldportföljens genomsnittliga kapitalbindning är 1.86 år och den genomsnittliga räntebindningen är 1.20 år. Av portföljen har 34.16% en kapitalbindning på 1 år eller kortare och 67.08% har en räntebindning på 1 år eller kortare. Utan derivat hade 67.08% av portföljen haft en räntebindning på 1 år eller kortare.

	Räntebindning (år)	Räntebindning (kr)	Kapitalbindning (år)	Kapitalbindning (kr)
0-1 År	0.10	439,286,431	0.34	178,671,232
1-2 År	1.35	58,896,552	1.42	195,520,440
2-3 År	2.60	107,243,152	2.56	207,394,912
3-4 År	3.13	24,839,152	3.25	39,384,856
4-5 År	4.03	13,522,724	4.15	22,816,571
5-6 År	0.00	0	0.00	0
6-7 År	0.00	0	0.00	0
7-8 År	0.00	0	0.00	0
8-9 År	0.00	0	0.00	0
9-10 År	0.00	0	0.00	0
Över 10 År	0.00	0	0.00	0
Total	0.83	643,788,011	1.70	643,788,011

7 Räntekostnader

För innevarande kalenderår (2024) förväntas räntekostnader inklusive refinansieringsantaganden bli 23,513,743 kr varav 618,932 kr kommer från planerad men ej ännu genomförd refinansiering. Grafen nedan visar den förväntade utvecklingen av räntekostnaderna 10 år framåt i tiden.



Period	Prognos - TOTAL Räntekostnad inkl. derivat och refinansieringar	Räntekostnad inkl. Derivat, exkl. refinansieringar	Räntekostnad (Simulering)	Räntekostnad från refinansieringar (enbart)
2024	23,513,743	21,778,610	1,116,201	618,932
2025	28,540,273	12,971,248	11,889,270	3,679,754
2026	27,617,989	8,204,630	13,039,002	6,374,357
2027	27,815,478	2,983,200	14,139,326	10,692,952
2028	31,200,400	1,683,681	17,720,006	11,796,713
2029	49,602,677	1,293,479	35,971,115	12,338,082
2030	46,005,781	561,309	33,757,246	11,687,226

8 Räntekänslighet

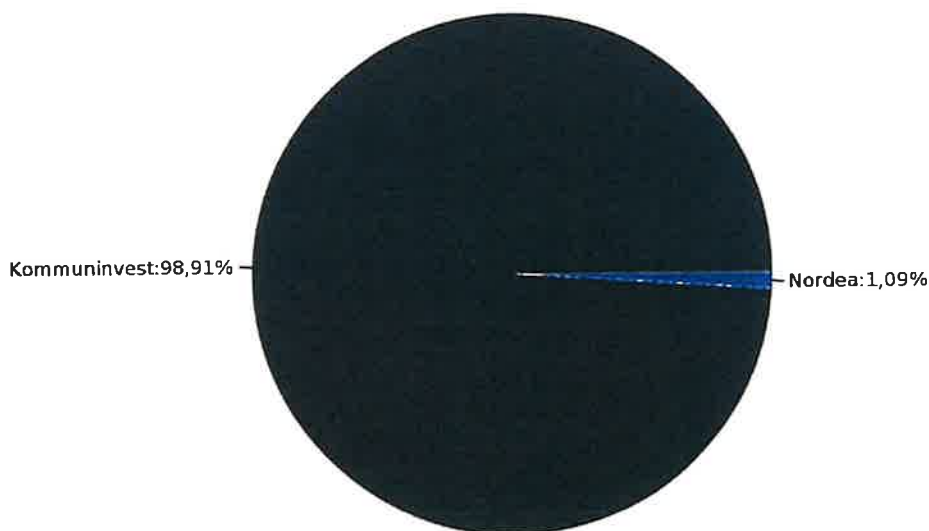
Tabellen nedan visar förändring i räntekostnader på en portfölj inklusive refinansieringsantaganden vid en parallell höjning av hela räntekurvan med 100 bp (1 %).

Period	Räntekostnad	Räntekostnad +1 %	Förändring/Ränterisk 1 %
2024	23,513,743	24,271,737	757,994
2025	28,540,273	36,041,513	7,501,240
2026	27,617,989	36,582,152	8,964,163
2027	27,815,478	37,261,251	9,445,773
2028	31,200,400	41,696,931	10,496,532
2029	49,602,677	67,130,921	17,528,245
2030	46,005,781	62,174,516	16,168,736
2031	38,864,308	52,637,121	13,772,814
2032	32,241,998	43,405,458	11,163,460
2033	27,899,496	37,324,583	9,425,087

Denna förändring med 100 bp (1 %) skulle potentiellt leda till 757,994 kr högre räntekostnad under innevarande år och upptill totalt 105,224,042 kr över de kommande 10 åren.

9 Fördelningar av Långgivare, Låntagare och Derivatmotparter

Största långgivaren är Kommuninvest som har en andel på 99%. Näst störst är Nordea med en andel 1%.



Långgivare	Skuld	Andel i %
Kommuninvest	636,801,731	98.91%
Nordea	6,986,280	1.09%

10 Soliditet

Soliditeten per sista augusti var 14,24 % att jämföra med 12,9 % vid årsskiftet.

11 Finanspolicy uppföljning

Tabellen nedan visar valda nyckeltal jämförda mot de ramar som lagts in i uppföljningen mot Finanspolicy.

Gränsvärden	2024-08-31	2025-08-31	2026-08-31
Svealandstrafiken 2022 ->			
Del av Kapitalbindning är mellan 0.0 År Max 35,00 och 1.0 År (Procent)	34,16 %	19,71 %	47,63 %
Del av Kapitalbindning är mellan 1.0 År Max 35,00 och 2.0 År (Procent)	17,18 %	38,24 %	9,71 %
Del av Kapitalbindning är mellan 2.0 År Max 35,00 och 3.0 År (Procent)	36,44 %	7,80 %	5,03 %
Del av Kapitalbindning är mellan 3.0 År Max 35,00 och 4.0 År (Procent)	4,79 %	4,04 %	11,81 %
Del av Kapitalbindning är mellan 4.0 År Max 35,00 och 5.0 År (Procent)	0,88 %	9,48 %	3,97 %
Del av Kapitalbindning är mellan 5.0 År Max 35,00 och 6.0 År (Procent)	6,54 %	3,19 %	3,97 %
Del av Kapitalbindning är mellan 6.0 År Max 35,00 och 7.0 År (Procent)	0,00 %	3,19 %	3,97 %
Del av Kapitalbindning är mellan 7.0 År Max 35,00 och 20.0 År (Procent)	0,00 %	14,35 %	13,90 %
Del av Räntebindning är mellan 0.0 År 20,00 - 60,00 och 1.0 År (Procent)	67,08 %	71,45 %	88,85 %
Del av Räntebindning är mellan 1.0 År Max 40,00 och 3.0 År (Procent)	23,61 %	22,01 %	3,32 %
Del av Räntebindning är mellan 3.0 År Max 40,00 och 5.0 År (Procent)	2,77 %	6,54 %	7,84 %
Del av Räntebindning är mellan 5.0 År Max 40,00 och 10.0 År (Procent)	6,54 %	0,00 %	0,00 %
Del av Räntebindning är mellan 10.0 År Max 30,00 och 20.0 År (Procent)	0,00 %	0,00 %	0,00 %

Till styrelsen Svealandstrafiken AB

2024-09-13

Tertialbokslut 2 och helårsprognos 2 2024

Svealandstrafiken AB, organisationsnummer 556555-3350, inkommer härmed med rapport för tertialbokslut per sista augusti samt helårsprognos 2. Förutom kommentarer till tertialbokslutet och helårsprognos enligt nedan så bifogas följande bilagor:

- Resultaträkning, innehållande utfall för aktuell period, motsvarande period föregående år, helårsprognos, budget för innevarande år, samt utfall för föregående helår
- Balansräkning, innehållande saldo för aktuell period, motsvarande period föregående år och föregående helår.
- Investeringar, innehållande utfall för aktuell period, budget för innevarande år, helårsprognos, samt budget och utfall föregående period.

Kommentarer till tertialbokslut och prognos

Tertial – ackumulerat augusti

Efter augusti månads utgång uppgår resultatet till 8,1 MNSEK vilket är 13 MNSEK bättre än budgeterat resultat.

Bolagsövergripande intäkter ligger högre jämfört periodiserad budget. Mer utförd skoltrafik än planerat är främsta förklaringen.

Den ökade produktionen av skoltrafik medför högre trafik kostnader än budget. Dessutom medför de försenade bussleveranser fortsatt ökade reparations- och underhållskostnader samt drivmedelskostnader för fordonsparken.

Övriga kostnader avviker positivt jämfört med budget. Mindre fastighetsunderhåll, mindre IT-kostnader genom det nya IT-avtalet och mindre nyttjande av externa konsulttjänster tillsammans mer effektiva inköpsavtal.

Personalkostnaderna är lägre vilket har sin förklaring i den positiva utvecklingen av sjukskrivningstalen, lägre pensionskostnader samt vakanser på tjänstemannasidan samt en bättre optimering och planering av tjänster.

Avskrivningskostnaderna är lägre än budgeterat vilket främst beror på den försenade leveransen av elbussar.

Bolaget har under perioden inte tagit några nya lån. Ett lån är refinansierat. De finansiella posterna ger ett positivt utslag jämfört med budget pga de försenade bussleveranserna. Soliditeten ligger på 14,24 %.

Prognos – helår

Bolaget prognostiserar ett årsresultat 2024 före skatt och bokslutsdispositioner på 20 MNSEK vilket är 9,2 MNSEK bättre än budgeterad nivå. Den fortsatta effekten av genomförda och pågående effektiviseringar i verksamheten tillsammans med en gynnsam prisutveckling bidrar till den positiva prognosen för helåret. Den fortsatta försenade leveransen av nya bussar kommer att medföra utmaningar och fördröningar för att hålla i gång delar av den föråldrade fordonsparken under 2024.

Årets budgeterade investeringar uppgår till 475 MNSEK och med anledning av att de planerade bussleveranserna kommer att ske först under kommande år landar årsprognosen på 50 MNSEK.

Tertialbokslut 2 2024 Svealandstrafiken AB – resultaträkning inklusive prognos

(TSEK)	202401 - 202408		202301- 202308		202401 - 202412		202301 - 202312	
	Utfall	Budget	Utfall	Avvikelse	Prognos 2	Budget	Avvikelse	Utfall
Rörelsens intäkter								
Trafikintäkter	843 875	839 680	806 272	4 195	1 314 000	1 309 454	4 546	1 253 491
Ovriga intäkter	18 226	16 667	17 044	1 559	25 000	25 000	0	27 187
Summa intäkter	862 101	856 347	823 316	5 754	1 339 000	1 334 454	4 546	1 280 678
Rörelsens kostnader								
Trafikkostnader	-333 663	-318 002	-312 390	-15 681	-528 000	-502 731	-25 269	-502 496
Ovriga kostnader	-60 558	-66 252	-63 743	5 694	-95 000	-99 926	4 926	-100 178
Personalkostnader	-378 820	-385 176	-359 893	6 356	-570 000	-576 549	6 549	-524 694
Avskrivningar	-62 504	-67 777	-70 384	5 273	-94 000	-105 964	11 964	-109 779
Summa kostnader	-835 565	-837 207	-806 410	1 642	-1 287 000	-1 285 170	-2 830	-1 237 147
Rörelseresultat	26 536	19 140	16 906	7 396	62 000	49 284	2 716	43 531
Res från finansiella poster								
Finansiella intäkter	3 339	1 272	2 222	2 067	4 000	1 908	2 092	3 944
Finansiella kostnader	-21 752	-25 258	-20 728	3 506	-36 000	-40 393	4 393	-32 544
Res efter finansiella poster	8 123	-4 846	-1 600	12 969	20 000	10 799	9 201	14 931
Bokslutsdispositioner								
								-14 764
Slutt								-167
Redovisat resultat	8 123	-4 846	-1 600	12 969	20 000	10 799	9 201	0

Tertialbokslut 2 2024 Svealandstrafiken AB - balansräkning

(TSEK)	2024-08-30	2023-08-30	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Byggnader	150 749	147 141	152 801
Mark och markanläggning	98 622	94 902	94 872
Pågående nyanläggning om och tillbyggnad	26 538	26 271	32 207
Inventarier	508 862	573 615	534 974
Anläggningstillgångar	784 771	841 928	814 853
Finansiella anläggningstillgångar			
Fordringar dotterbolag	41 661	43 306	42 757
Finansiella anläggningstillgångar	41 661	43 306	42 757
Omsättningstillgångar			
Varulager	15 045	13 227	13 644
Kundfordringar	109 552	15 725	128 635
Kortfristiga fordringar	12 634	28 920	20 856
Förutbetalda kostnader upplupna intäkter	8 488	6 555	4 051
Likvida medel	92 250	151 796	107 251
Omsättningstillgångar	237 968	216 222	274 438
Tillgångar	1 064 400	1 101 456	1 132 048
Eget kapital, avsättningar och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital	-7 501	-7 501	-7 501
Fritt eget kapital	-3 209	-3 145	-3 209
Eget kapital	-10 710	-10 646	-10 710
Obeskattade reserver	-170 408	-155 708	-170 408
Avsättningar	-88 776	-90 714	-87 232
Långfristiga skulder	-613 844	-691 157	-669 159
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	-54 016	-40 648	-82 346
Skatteskulder	-17 250	-10 808	-18 366
Upplupna kostnader förutbetalda intäkter	-101 273	-103 374	-93 827
Kortfristiga skulder	-172 539	-154 830	-194 539
Eget kapital, avsättningar och skulder	-1 056 277	-1 103 054	-1 132 048

diff (resultat = +/- under resp. tertial löpande under året)

8 123

-1 598

0

Tertialbokslut 2 2024 Svealandstrafiken AB - investeringar

Investeringar (TSEK)	2024-01-01	2024-01-01	2024-01-01	2023-01-01	2023-01-01
	2024-08-30	2024-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2023-12-31
	Anskaffat	Budget	Prognos	Budget	Utfall
Fordon - el/ biogas*	0	406 100	0	213 000	57 000
Maskiner/ inventarier	5 108	19 600	16 000	16 300	3 810
El-infrastruktur	32 983	49 500	33 983	40 000	0
	38 091	475 200	49 983	269 300	60 810
<i>* exkl. miljöörelaterade bidrag (EU; Transportstyrelsen)</i>					



2025

Mål och fokusområden





Våra övergripande målområden

Kund

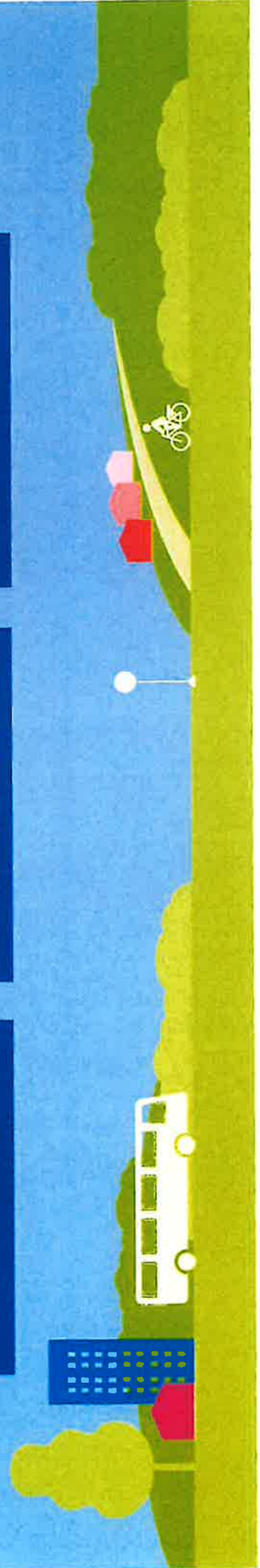
Medarbetare

Miljö

Säkerhet

Ekonomi

Affären

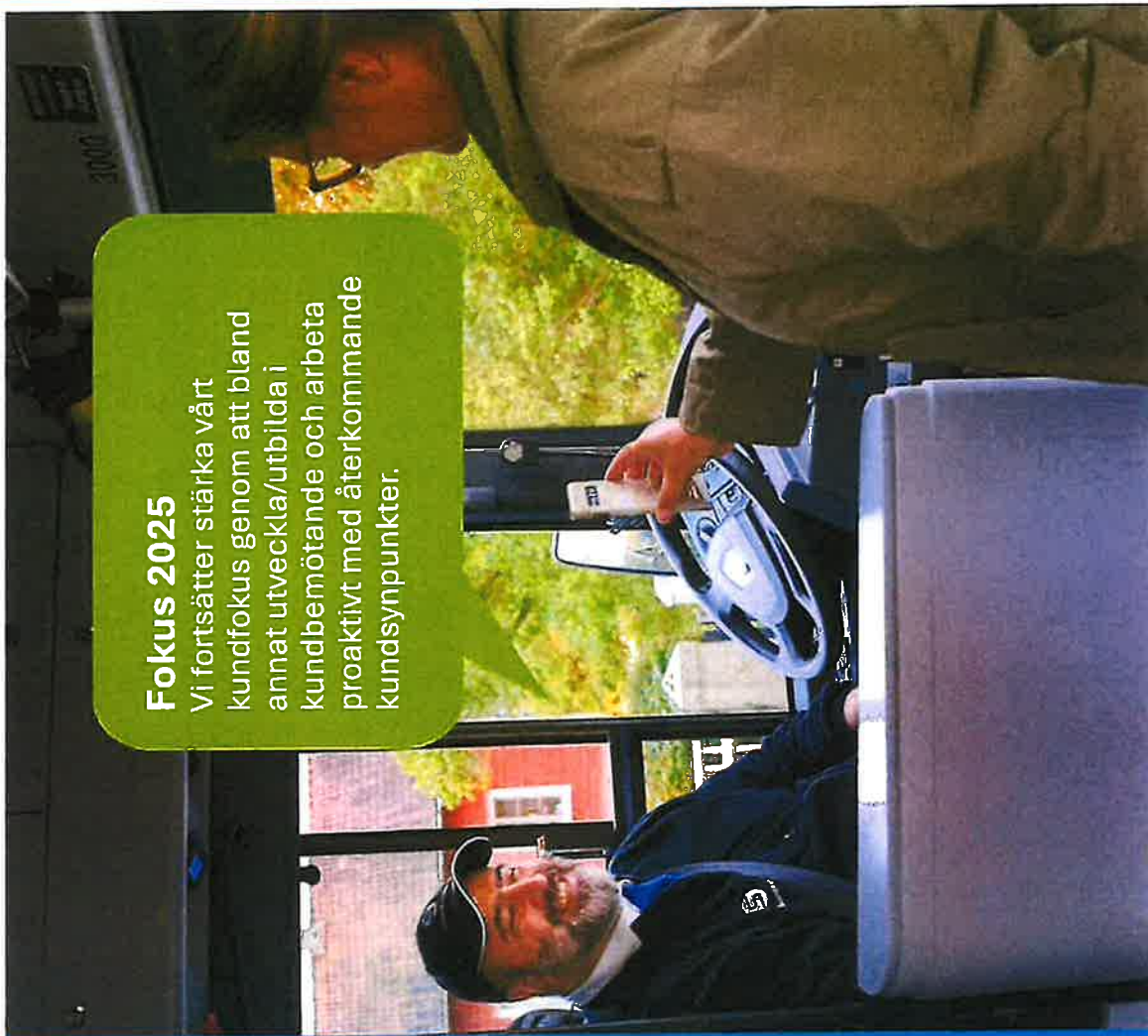


Målområde Kund

*”Vårt långsiktiga mål är att vi ska ha Sveriges
nöjdaste kunder.”*

Bolagsmål 2025

- **Leveranssäkerhet – 99,85 %**
Nuläge: 99,84 %
- **Nöjdhet förarbemötande – 80 % (topp 5)**
Nuläge: LT: 74 % (12) VL: 75 % (8)
- **Nöjdhet rent och snyggt fordon – 75 % (topp 5)**
Nuläge: LT: 73 % (3) VL: 68 % (11)
- **Nöjdhet senaste resan – 80 % (topp 5)**
Nuläge: LT: 73 % (12) VL: 79 % (2)



Fokus 2025

Vi fortsätter stärka vårt kundfokus genom att bland annat utveckla/utbilda i kundbemötande och arbeta proaktivt med återkommande kundsynpunkter.

Fokus 2025

Vi ska fortsätta sätta våra medarbetare och deras arbetsmiljö i fokus. Vi ska säkra vår kompetensförsörjning, arbeta för att öka jämställdheten och sänka våra sjuktal. Vi ska omhändertata resultatet och skapa aktiviteter utifrån vår nya medarbetarundersökning.

Målområde Medarbetare

”Vårt långsiktiga mål är att vara en av Sveriges mest attraktiva arbetsgivare”

Bolagsmål 2025

- **Attraktiv arbetsgivarindex – 97 p**

Nuläge: 91 p

Attraktiv arbetsgivarindex består av 9 nyckeltal: tillsvidareanställningar, medianlön, lika chefskarriär, tid för kompetensutveckling, rörlighet nyanställda, kort/långtidssjukfrånvaro, personalansvar medarbetare/chef och avgångar.

- **Hälsoindex – 65 p**

Nuläge: 62 p

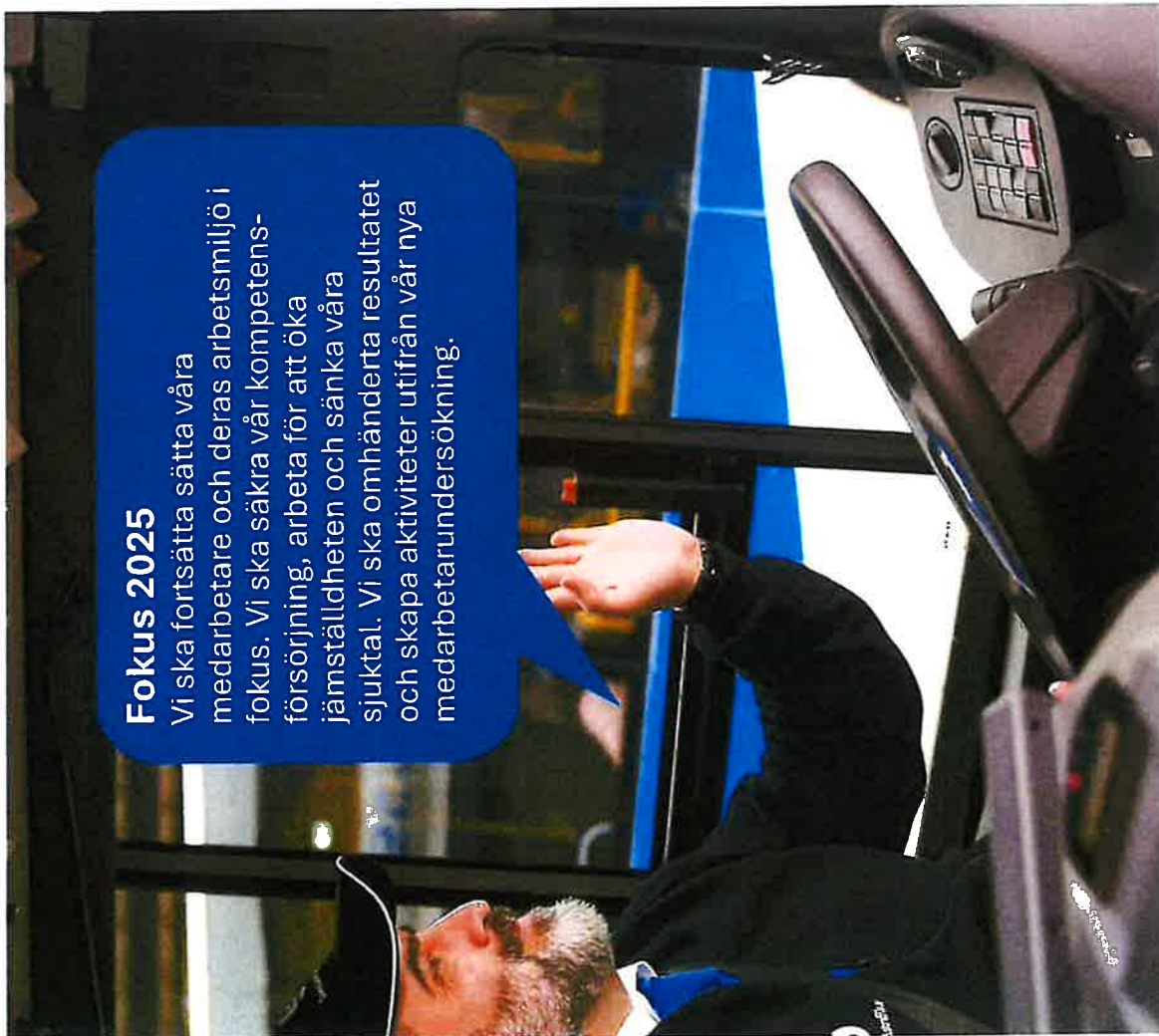
Hälsoindex består av 9 nyckeltal i hälsoindex: frisktal, sjuktilfällen, rehabilföde, rehabrisk, rehabresultat, kort/långtidssjukfrånvaro, friskvård, arbetsmiljöarbete

- **Exempel på nyckeltal inom området**

- Sjukskrivningar 7 %
Nuläge: 9,3 %



Svealandstrafiken



Målområde Miljö

”Vårt långsiktiga mål är att nå klimatneutralitet”

Bolagsmål 2025

Minska våra utsläpp

- **Exempel på nyckeltal inom området**
 - Utsläpp per kilometer **0,21 kg CO₂/km**
Nuläge (medelvärde): 0,224 kg CO₂/km
 - Energiförbrukning bussar **4,5 kWh/km**
Nuläge (medelvärde): 4,89 kWh/km

Fokus 2025

Fortsatt fokus på hela vårt hållbarhetsarbete med bl.a. ny hållbarhetsrapportering enligt CSRD och uppdatering av vårt kvalitet- och miljöledningssystem.





Målområde Säkerhet

”Vi tar ansvar varje dag för att nå vår nollvision: inga allvariga skador eller tillbud på arbetsplatsen eller i trafiken.”

Bolagsmål 2025

- Trygg och säker resa – 70 %
Nuläge: LT: 61 % VL: 64 %
- Exempel på nyckeltal inom området
 - Godkända besiktningar 90 %
Nuläge: 88,21 %

Målområde Ekonomi

”Vårt långsiktiga mål är att generera en hållbar avkastning över tid och genom detta skapa ett än mer solitt bolag.”

Bolagsmål 2025

- Uppnä avkastningskrav på **+10,8 mkr**
- Sträva mot en soliditet på **15 %**



Fokus 2025

Fortsätta arbeta med smarta, effektiva lösningar och hög kostnadseffektivitet i bolaget.

Målområde Affären

”Vårt långsiktiga mål är att Svealandstrafikens unika koncept är branschledande och känt och att vårt arbetsgivarvarumärke är starkt.”

Bolagsmål 2025

- **NKI sammanfattningsvis (topp 5)**
Nöjdhetsindex med respektive kundvarumärke, dvs VL & LT
Nuläge: LT: 43 % (19) VL: 59 % (3)
- **Ökat resande**
2023, jan-jul LT: 6 404 600 VL: 7 441 518
2024, jan-jul LT: 6 355 491 VL: 8 108 383





Uppdatering Ebusco och Laddinfrastruktur

Redovisning nuläget och nästa steg

24 september 2024, Styrelsemöte Svealandstrafiken

Geert Schaap – Chef Teknik och Innovation, Svealandstrafiken AB

Jonas Berg – Chef Inköp och hållbarhet, Svealandstrafiken AB



Mötet med Ebusco

- Representanter från Svealandstrafiken har genomfört möte med Ebuscos ledningsgrupp i Holland den 16 augusti.
- Under mötet aviserade Ebusco ytterligare förseningar och delgav en uppdaterad leveransplan.
- Ebusco orienterade också Svealandstrafiken avseende det aktuella finansiella läget och dess produktionskapacitet samt hur de för närvarande arbetar med att lösa sina utmaningar.

Ebusco turnaround plan

- Ebuscos ledning arbetar med att lösa bolagets finansiella problem med lån, investerare och förhandlingar med beställare.
- 2/9: Ny VD med finansiell stöd av största aktieägare, har redan börjat
- 10/9: Ebusco tar in 36 miljon Euro via emittering av aktier med företräde för befintliga aktieägare; ska godkännas 24/10
- Enligt uppgift från Ebusco står vi först på tur för leverans av 18-meters bussar. Flera av karosserna till våra bussar finns redan på plats i fabriken.
- När det är grönt ljus kring finansiering vill vi resa till Kina för att granska faktisk status med våra bussar

Ebusco nominates Christian Schreyer as new CEO in the Management Board



Date posted

30 August 2024

Category

Press release

Durno, 30 august 2024 – Ebusco (Euronext: EBUS), today announces that its Supervisory Board nominates Christian Schreyer as new Chief Executive Officer (CEO) in the Management Board. As announced in the press release on the H1 2024 results, the Executive Team has developed a turnaround plan. In this process, it was concluded that the organisation should be led by a single CEO with a general management track record in the public transport sector. Founder Petar Bjivalds and Michiel Poters will step down as Co-CEO's on 2 September.

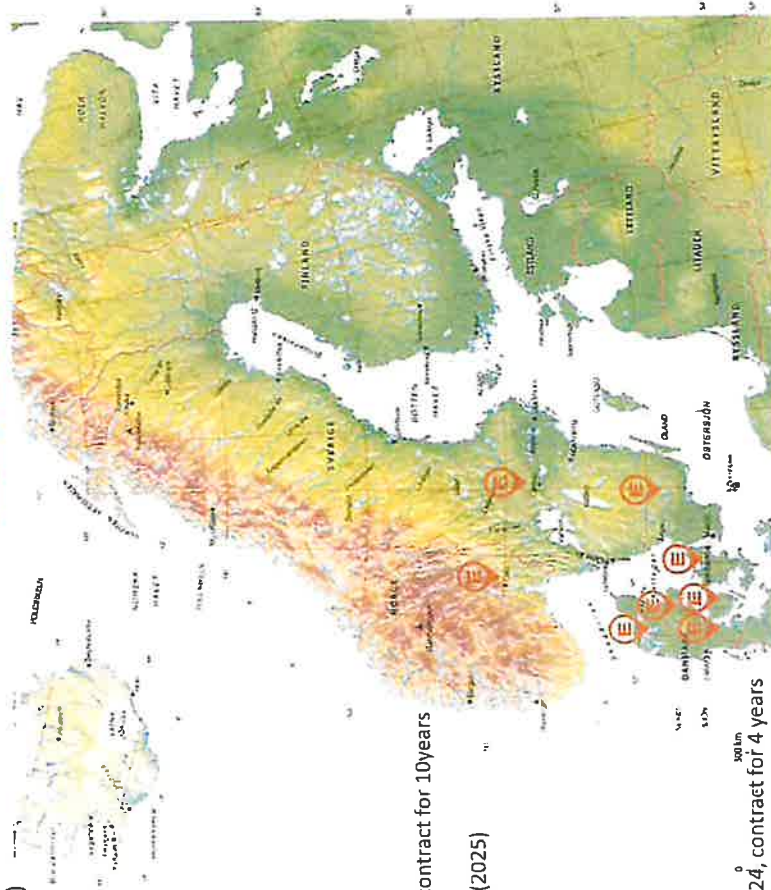
Christian Schreyer (1968) will join Ebusco on 2 September as CEO and chairman of the Executive Team. Ebusco will convene an EGM to propose the appointment of Christian Schreyer as member of the Management Board in the role of CEO and to present the turnaround and financing plans. Several major shareholders have already expressed their support for Christian's appointment by providing financial backing as a prelude to start implementing the turnaround.

Christian has over 25 years' experience within the Public Transport and logistics sector having worked for companies such as Deutsche Bahn, DB Schenker Rail, Transdev and Go Ahead. Throughout his career, he has developed deep industry expertise, gained extensive customer insights, and successfully led massive company turnarounds. Christian holds a Master of Laws degree from Ludwig-Maximilians Universität München and pursued a General Management Programme at Harvard Business School in Boston USA.

KEOLIS

- 17** NT28.2, traffic start 1 April 2023, contract for 10 years E42, start Aug 2024, contract for 10 years
- 34 units 12m LE 3.0 to Denmark
 - 50 units 12m LF 3.0
 - 75 Units 12m LF 3.0 (2025)

EBUSCO



Nobina

- 19** MT61, Horsens, start June 2023, contract for 10+2 years
- Denmark 19 units 12m LF 3.0

- 11** Oslo, start december 2023, contract for 10 + 2 years
- 22 units 12m LF 3.0
 - 54 units 18m LF 3.0

Svealandstrafiken

- 2** Örebro, start december 2023, contract for 10years
- 23 units 18m LF 3.0 BRT
 - 13 units 18m LF 3.0 city

- Örebro, start december 2024, contract for 10years
- 25 units 13.5m LE Class 2
 - 39 units 13.5m LE Class 2 (2025)

connect bus

- 1** Växjö, start december 2023, contract for 12years
- 29 units 12m LF 3.0
 - 18 units 18m LF 3.0



- Helsingborg HEX2, start dec 2024, contract for 4 years
- 14 units 18m LF 3.0



Svealandstrafiken

När leveransen skulle skett enligt avtal och den senaste leveransplanen?

Enligt ursprungligt avtal:

BRT:

- 23 ledbussar
- Delivery latest by 2023-11-27

Urban:

- 13 ledbussar
- Delivery latest by 2024-04-15

Region:

- Delivery first 25 latest by 2024-04-15
- Order option 39 latest by 2025-09-26

Enligt senaste leveransplan:

BRT:

- Buses ready wk 47-wk 1
- Transport wk 47-9; PDI Venray wk 6-12
- Delivery wk 9-13

Urban:

- Buses ready wk 13-19
- Transport wk 16-27; PDI Venray wk 24-35
- Delivery wk 35-39

Region:

- Design uncertainties – separate meeting with CTO
- No delivery time plan – best guess Q2-Q3 2026



Svealandstrafikens hantering gällande Ebuscos osäkra leveranser

Reducera risken att bli utan bussar genom att kontraktera fler busstillverkare

Återstående 21 BRT och 13 Urban ledbussar:

- Invänta hur leveransplan för 13 Urban ledbussar uppdateras och när Ebusco har säkrat upp finansiering
- Startad ny upphandling för 13 ledbussar med option för minst 23 till
- Option ny avtal utlöses om Ebusco inte kan leverera fler än de befintliga 2 ledbussar

Avrop 25 Regionbussar och option på 39 till:

- Option Ebusco avropas inte, för basleverans sker efter senaste avropsdatum option
- Startad ny upphandling för 39 regionbussar med option för minst 25 till
- Option ny avtal utlöses om Ebusco inte kan leverera regionbussar

Hantering viten så Ebusco kan säkra upp nya lån för att realisera våra leveranser:

- Befintliga överenskommelse med Ebusco är att vi fakturerar vite efter vi har fått fakturan på levererat buss
- Avtal ledbussar anpassas så att den får samma tak på vitesbelopp som avtal regionbussar



Svealandstrafiken

2024-02-17 14:40

Reservplan har kommunicerats och initierats

- RÖL, KTF, Styrelse och BRT Styrgrupp är informerade och har inga invändningar
 - Uppdatering om situationen har kommunicerats internt på Intranät
- Upphandling stadsbussar och Upphandling regionbussar har annonserats (förhandlat förfarande)



Internt team förbereder kravställning och avtalsvillkor för bussarna
Kvalificerade leverantörer inbjuds att förhandla i omgångar
Slutgiltigt förhandlat kontrakt tilldelas
Beställning av bussar påbörjas

- Kontrakt med Ebusco ger Svealandstrafiken möjligheter till hävning av beställning om inte leveranser möjliggörs.

Hur påverkar förseningarna trafiken?

- Den sena leveransen gör att vi inte kan trafikera det nya stadslinjenätet (Citylinjen) med nya bussar.
- Förseningarna skapar dock inga leveransproblem i produktionen, då trafiken kan köras med befintliga fordon.
- Dock påverkar det fordonsflottan i Västmanland, då bristen på de nya fordonen gör att vi behöver köra längre än planerat med äldre fordon där.
- Svealandstrafiken arbetar med åtgärder för att förlänga livslängden på fordonsflottan i Västmanland.

Laddinfrastruktur per depå

Retortgatan: Hitachi laddare sedan 2022.

Bettorp: Kempower laddare sedan 2023.

Lindesberg & Karlskoga: (På gång). Klart december 2024, respektive december 2025. Kempower laddare.

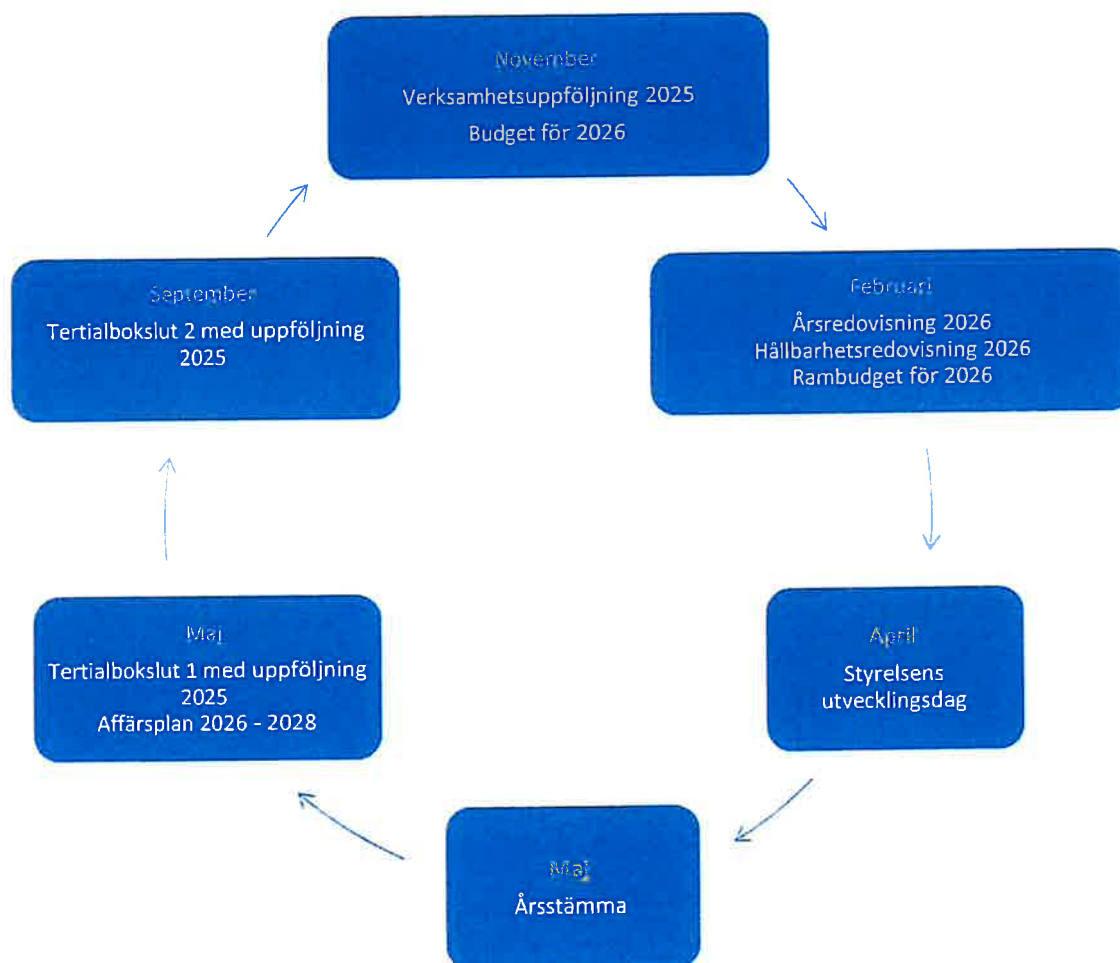
Sala och Köping: (). Klart sommar 2025, respektive sommar 2026. Kempower laddare.

Askersund: (Option i avtalet Lindesberg & Karlskoga). Avrop senast december. Beror på utfall elbuss läget.



SVEALANSTRAFIKEN AB

Årsplanering 2025

Grov planering för 2025**Styrelsens årshjul i stora drag**

Svealandstrafiken AB
Retortgatan 7 Fabriksgatan 20
721 30 Västerås 702 23 Örebro
Telefon: 021 - 470 18 00
Epost: kommunikation@svealandstrafiken.se



Datum och aktiviteter för styrelsen 2025

25 februari- Styrelsemöte

28 april- Utvecklingsdag Svealandstrafiken/styrelsen

19 maj- Årsstämma

19 maj- Halvdagsseminarium med ägare och kollektivtrafiknämnder?

27 maj- Konstituerande styrelsemöte/styrelsemöte

23 september- Styrelsemöte

25 november- Styrelsemöte

Annika Larsson

Annika Larsson

Date: 2024-10-09 09:37 CEST

Role: Ledningsassistent

Signed via account: annika.larsson@svealandstrafiken.s

Nils-Eric Gustavsson

Nils-Eric Gustavsson

Date: 2024-10-09 22:25 CEST

Role: Styrelseordförande

Signed via account: nils-eric.gustavsson@svealandstrafi

Maria Åkesson

Maria Åkesson

Date: 2024-10-18 14:43 CEST

Role: HR direktör

Signed via account: maria.akesson@regionorebrolan.se