

Regionkontoret, Centrum för ekonomi stab
Cecilia Aldén
Epost: cecilia.alden@regionvastmanland.se
Telefon:

TJÄNSTESKRIVELSE KOSTNADSTÄCKNING NYA VÄSTERÅS FLYGPLATS 2024

Förslag till beslut

1. Stöd till Nya Västerås Flygplats AB för täckning av förluster för år 2024, baserat på budget uppgående till totalt 29 910 000 kronor, ges med hänvisning till bestämmelserna i artikel 56 a) GBER och bedöms uppfylla villkoren i GBER. Stödet utgörs av 14 955 000 kronor som ges av Västerås stad och 14 955 000 kronor som ges av Region Västmanland
2. Region Västmanland uppdrar åt Västerås stad att redovisa stödet till Näringsdepartementet.

Ärendet i korthet

Sedan maj 2017 gäller EU:s gruppundantag (GBER) för stöd till flygplatser inom Europa. Detta gör det möjligt att ge offentligt stöd till flygplatser med upp till 200 000 passagerare per år, utan att först få kommissionens godkännande. Stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

I december 2021 beslutade kommunfullmäktige i Västerås att förvärva Nya Västerås flygplats AB ifrån Västerås Stadshus AB. Den 10 mars 2022 beslutade kommunfullmäktige i Västerås att sälja 50 % av aktierna i Nya Västerås flygplats AB till Region Västmanland. Från och med den 1 april 2022 innehar således Västerås stad och Region Västmanland vardera hälften av aktierna i bolaget. I beslutet att sälja respektive förvärva aktier har de båda organen beslutat att stöd till Nya Västerås flygplats AB för täckning av förluster ska ges med hänvisning till bestämmelserna i artikel 56 a) GBER genom finansiering i form av kostnadstäckning.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Det stöd som staden och Region Västmanland betalar ut till Nya Västerås Flygplats AB för täckning av förluster för år 2024 uppfyller samtliga relevanta kriterier i Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (GBER).

Västerås stad ansvarar tillsammans med Region Västmanland för att villkoren i GBER följs. Västerås stad ansvarar vidare för att nödvändig information skickas till Näringsdepartementet och till Europeiska kommissionen. Regeringen är skyldig att kontakta kommissionen senast 20 dagar efter att stödet lämnats.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser***Verksamhetsmässiga konsekvenser***

Kostnadstäckning är en förutsättning för att Nya Västerås Flygplats ska kunna bedriva verksamhet.

Juridiska konsekvenser

Stödet ges utifrån artikel 56 a) GBER.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte innebära några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnadstäckning sker enligt tidigare beslut i Regionfullmäktige 16 februari 2022. Medel för kostnadstäckning 2024 finns budgeterade under posten gemensamma kostnader och intäkter.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Ärendet bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

Prövning av barnens bästa

Inte aktuellt.

Invånarperspektiv

Inte aktuellt

Beslutet skickas till

Västerås stad

Nya Västerås Flygplats AB