

Regionkontoret, RF- och RS-sekretariat
Christina Ersson
Telefon: +4621175740
Epost: christina.ersson@regionvastmanland.se

DELEGATIONSBeslut REGIONSTYRELSENS PRESIDIUM - MEDFINANSIERING

Beslutat av Regionstyrelsens presidium
Period från 2024-05-13
Period till 2024-05-13

DATUM	Dnr	ÄRENDE OCH BESLUT
2024-05-13	RUF230346	<p>Ärende: Finansiering av lokaliseringsutredning om Nobelbanan</p> <p>Beslut enligt punkt 1.1 i delegationsordning för Regionstyrelsen</p> <p>Beslut: Regionstyrelsens presidium godkänner att Region Västmanland medfinansierar den lokaliseringsutredning av Nobelbanan som ska ske inom bolaget Oslo-Sthlm 2.55 i nära samverkan med Trafikverket. I första hand ska medel tas från Länstransportplanen, men om det av förordningsskäl ej är möjligt tas medel från ordinarie regional budget.</p> <p>Bilaga: Tjänsteskrivelse Lokaliseringsutredning Nobelbanan</p>

Vid protokollet	Beslut av
	
Christina Ersson	Mikael Andersson Elfgren
Sekreterare	Regionstyrelsens ordförande
Beslut av	Beslut av
	
Malin Gabriellson	Kenneth Östberg
Regionstyrelsens 1:e vice ordförande	Regionstyrelsens 2:e vice ordförande

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling
Siv Living
siv.living@regionvastmanland.se

TJÄNSTESKRIVELSE LOKALISERINGSUTREDNING NOBELBANAN

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsens presidium godkänner att Region Västmanland medfinansierar den lokaliseringsutredning av Nobelbanan som ska ske inom bolaget Oslo-Sthlm 2.55 i nära samverkan med Trafikverket. I första hand ska medel tas från Länstransportplanen, men om det av förordningskäl ej är möjligt tas medel från ordinarie regional budget.

Ärendet i korthet

Regionerna och kommunerna i stråket mellan Oslo och Stockholm jobbar i bolaget Oslo-Sthlm 2.55 för att förverkliga en modern järnvägsförbindelse. En sådan förbindelse skulle kraftigt bidra till att öka möjligheten till regional pendling och godstransporter i stråket. Med behoven av att stärka försvarsförmågan och behoven inom försvarsindustrin är stråket nu mer angeläget och akut än på väldigt länge.

Stråket Oslo-Stockholm ingår numera i den så kallade ScanMed-korridoren, sedan den nya revideringen av TEN-T beslutades. Med detta öppnas ytterligare möjligheter att finansiera både utredningar och investeringar med EU-medel. Vi ser nu förutsättningar att komma vidare med stråket genom att regionalt genomföra en lokaliseringsutredning av en ny koppling mellan Värmlandsbanan (Kristinehamn) och Mälardalen (Örebro), vilken kallas Nobelbanan.

Enligt tidigare beslut har Regionstyrelsens presidium godkänt en CEF-ansökan (Connecting Europe Facility) gällande 50% av utredningskostnaden. Under juni månad 2024 ska besked komma ifall dessa medel beviljas eller ej. För att hålla tidplan behöver dock bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB få besked om huruvida ägarna vill genomföra denna studie även utan extern finansiering i form av CEF-medel.

Med beviljade CEF-medel beräknas Region Västmanlands del att uppgå till 0,5 miljoner euro. Utan beviljade CEF-medel uppgår denna summa till 1 miljon euro. Dessa medel planeras att tas från länstransportplanens planram om det är möjligt enligt förordningen (*Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur*) och Trafikverkets regelverk, och i annat fall från regionens ordinarie budget. Medlen fördelas under åren 2024–2026 med tyngdpunkt på år 2025.

Bolagets finansiering är en förskottering vilket innebär att i förlängningen, om stråket förverkligas, önskas bolagets del räknas in i investeringskostnaderna och då regleras tillbaka från staten.

Trafikverkets Mellersta Region är positiva till att medverka i lokaliseringsutredningen, där de har en viktig roll att säkerställa att utredningen genomförs på ett sådant sätt att den uppfyller alla de formella krav som kan ställas.

Beslutet skickas till

- Siv Living, Regionala utvecklingsförvaltningen