

Initiativ Regionstyrelsen av Socialdemokraterna

Stoppa tågkaoset inom Region Västmanland

De pendlingsvana invånarna i vår region är sedan en lång tid tillbaka luttrade. De är vana vid att tågtrafiken inte fungerar som den ska och som man ska kunna förvänta sig. En vardag där livspusslet är svårt att få ihop och där tvära kast mellan hopp och förtvivlan tillhör vanligheterna för den som regelbundet måste ta sig till jobbet.

Men frågan är om inte situationen är värre än någonsin nu? Ända sedan Mälardalstrafik genom MTR tog över driften över trafiken på en del av våra sträckor, samtidigt som SJ gjorde interna förändringar, har tågkaoset blivit än värre.

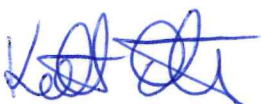
Välbehövliga investeringar i fler tågspår och bättre underhåll behövs – men de senaste årens kaos verkar snarare bero på en kraftig omförmåga hos berörda aktörer att sköta sitt uppdrag. Det är sedan länge ställt bortom alla tvivel att MTR, som kör trafiken på uppdrag av Mälardalstrafik, inte klarar av att leverera mot beställningen. Situationen har varit så allvarlig och fortsätter alltjämt att vara det att man kan undra om de ens hade tänkt sig att leva upp till förväntningarna från början. Upprepade brott mot de avtal som finns gör att länsinvånarna inte får de pendlingsmöjligheter som de behöver och förtjänar.

I det här mycket allvarliga läget är det centralt att politiken agerar. Ägarna av Mälardalstrafik, regionerna inom Mälardalsområdet, måste ta sitt ansvar för att stoppa tågkaoset. Vi menar att det i grunden inte längre finns något samarbete att förhålla sig till mellan Mälardalstrafik och MTR och att vi nu måste ta ställning till hur vi kan säkerställa att tågen börjar gå som de ska igen.

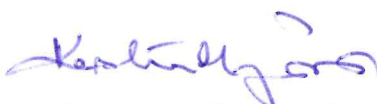
Därför vill vi att Mälardalstrafik ska börja arbetet för att se över alternativen. Ett alternativ kan vara att ta över tågtrafiken i egen regi. På så sätt har vi möjlighet att dra nytta av de stordriftsfördelar som kommer av att vi är flera regioner som samarbetar – men vi förlitar oss inte längre till en aktör som inte har för avsikt att hålla ingångna avtal.

Mot bakgrund av detta föreslår vi:

Att Regionstyrelsen ger Region Västmanlands ägarrepresentant i Mälardalstrafik i uppdrag att driva frågan om att Mälardalstrafik ska initiera ett arbete för att kunna vara redo att så snart som möjligt ta över tågtrafiken inom Mälardalsområdet i egen regi.



Kenneth Östberg (S)



Karolina Myllergård (S)



Marino Wallsten (S)